

Xantia



CITROËN



Le progrès n'a jamais eu aussi belle allure.

Conservant le "X", symbole de la technologie
contenue dans cette voiture européenne. Ce n'est
"blond", critère de beauté rare dans l'antiquité. C'est

CITROËN XANTIA,

les mots qui viennent à l'esprit. La robustesse, de
l'émotion du style.

d'une silhouette CITROËN, féline et fluide à l'avant.

enlagent la voiture. Robustesse des formes pleines

à l'arrêt, le mouvement libre et souple.

CITROËN, "Xantia" exprime aussi toute la beauté
pas par hasard que ce nom est né du grec Xanthos,

vrai que face à Xantia, "beauté, pureté, douceur" sont

son côté, apparaît comme évidente. Beauté, pureté

Douceur des lignes de lumière et des baies vitrées qui

du profil et de l'arrière dynamique, évoquant même



L'espace intérieur de Xantia tient largement
dès le premier coup d'œil, l'harmonie des
lignes, la noblesse des matériaux sont agréables

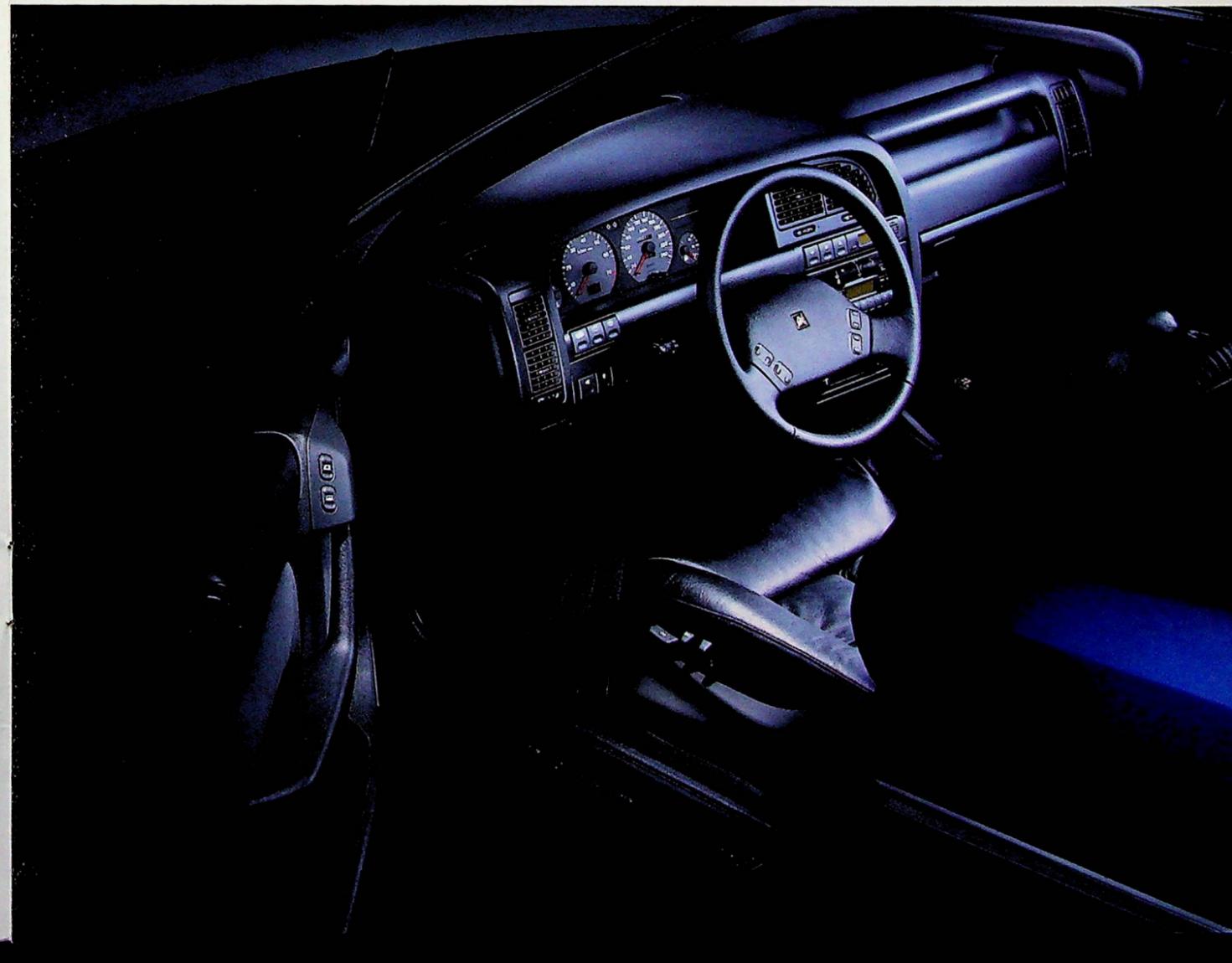
CITROËN XANTIA,

développer un sentiment de raffinement et de
le bien-être exactement.

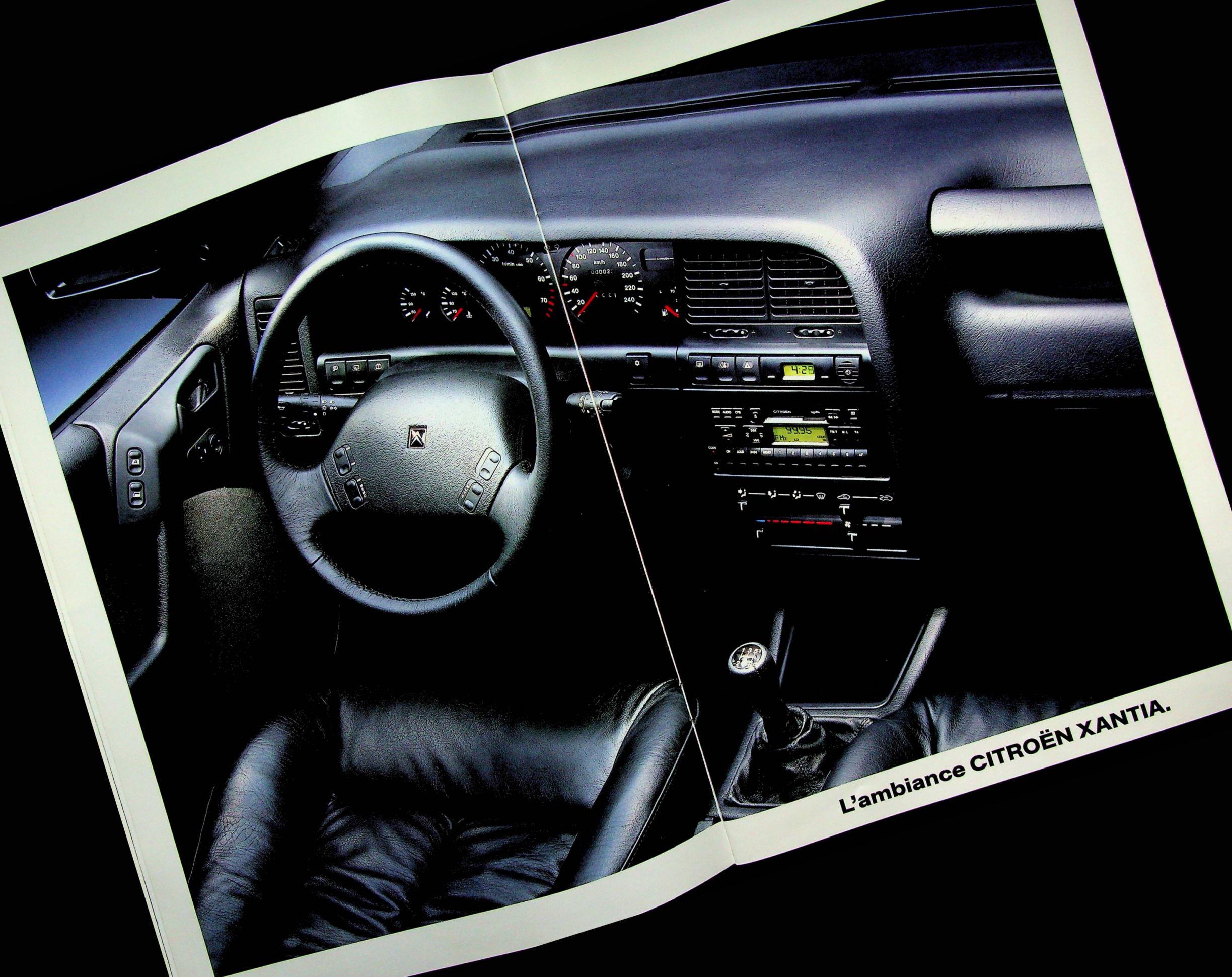
l'aise et où l'on se sent bien protégé. La douceur

La planche de bord monobloc, parfaitement
fonctionnelle, revêtue d'un matériau au grain
souple et naturel, est d'une robustesse à toute
épreuve. Côté passager, la poignée de maintien
comme le volant, côté conducteur, facilite tous
les gestes et déplacements quotidiens.

les promesses de son style extérieur. Perçues
modelés et des couleurs, la sensualité des
dès le premier contact. Tout concourt à
bien-être dans un espace où l'on évolue à
des velours s'associe à de profondes moquettes.



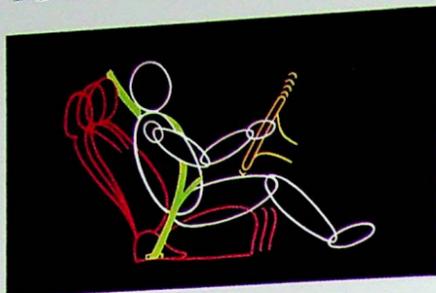
Xantia



L'ambiance CITROËN XANTIA.

L'espace intérieur de Xantia a été modelé

pour répondre



Le volant réglable en hauteur permet de trouver une position de conduite optimale.

de la manière

la plus naturelle possible aux gestes et

Chez CITROËN XANTIA,

aux besoins de chacun. Un volant bien

c'est la forme

dimensionné et maniable, des commandes

qui crée la fonction.

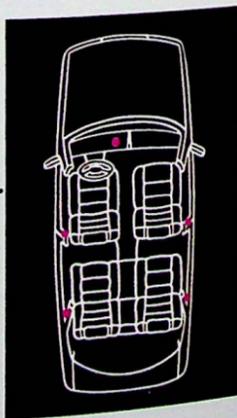
fonctionnelles qui "tombent bien sous la main",

des sièges qui participent au grand confort,

des surfaces vitrées généreuses qui dégagent

une visibilité optimale dans toutes

les directions.



Pour une plus grande praticité, l'ouverture des portes et du hayon se fait par PLIP.

Le poste de conduite de Xantia est issu d'études ergonomiques poussées, grâce auxquelles s'asseoir à la place du conducteur, c'est, d'entrée, se sentir pleinement à son aise. La planche de bord, est revêtue d'un matériau

programme favori. Pour personnaliser votre confort audio, auto-radio, lecteur cassettes ou disques compacts sont disponibles en option. Au creux des sièges, le corps trouve rapidement sa place:

quatre commandes électriques déterminent les hauteurs et inclinaisons d'assise, l'inclinaison du dossier et le réglage longitudinal. Enfin, la condamnation par PLIP des portes, du coffre et de la trappe à



souple et mat qui évoque le grain naturel du cuir. La chaîne Hi-Fi, commandée directement à partir du volant, ajoute une note harmonieuse à ce concert de satisfactions. Répartis au sein de l'habitacle, les six haut-parleurs distillent votre

des réglages électropneumatiques gèrent les soutiens lombaires, dorsaux et les maintiens latéraux tandis que

carburant, l'alarme périmétrique et volumétrique vous permettent de quitter votre voiture en toute confiance. Pour protéger vos bagages, le coffre peut être verrouillé indépendamment et rester fermé quand on le souhaite.



Le System Audio 4030 RDS, une véritable chaîne HI-FI.



Réglages multiples du siège conducteur: idéal pour toutes morphologies.

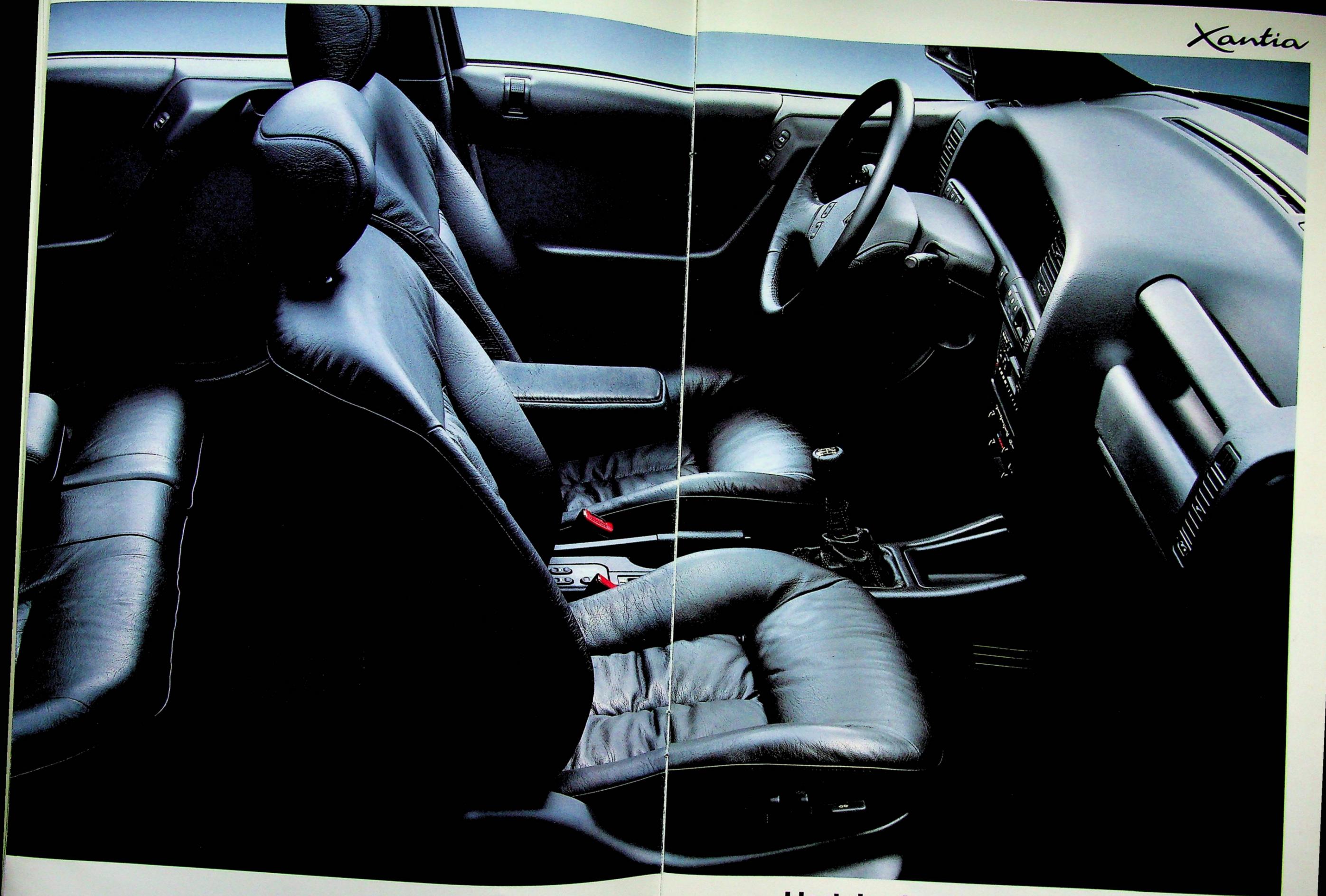
Xantia

L'univers intérieur de Xantia a été pensé pour les amateurs d'art de vivre et le bonheur des esthètes. Parce qu'une température idéalement adaptée est un source essentielle **CITROËN XANTIA,** le goût du raffinement. de confort, le plus grand soin a été accordé à la conception de la climatisation. Parce que le bien-être vient aussi de l'harmonie, l'option cuir, Noir pour une ambiance classique et Savane pour une ambiance chaude et naturelle, saura satisfaire les plus exigeants.

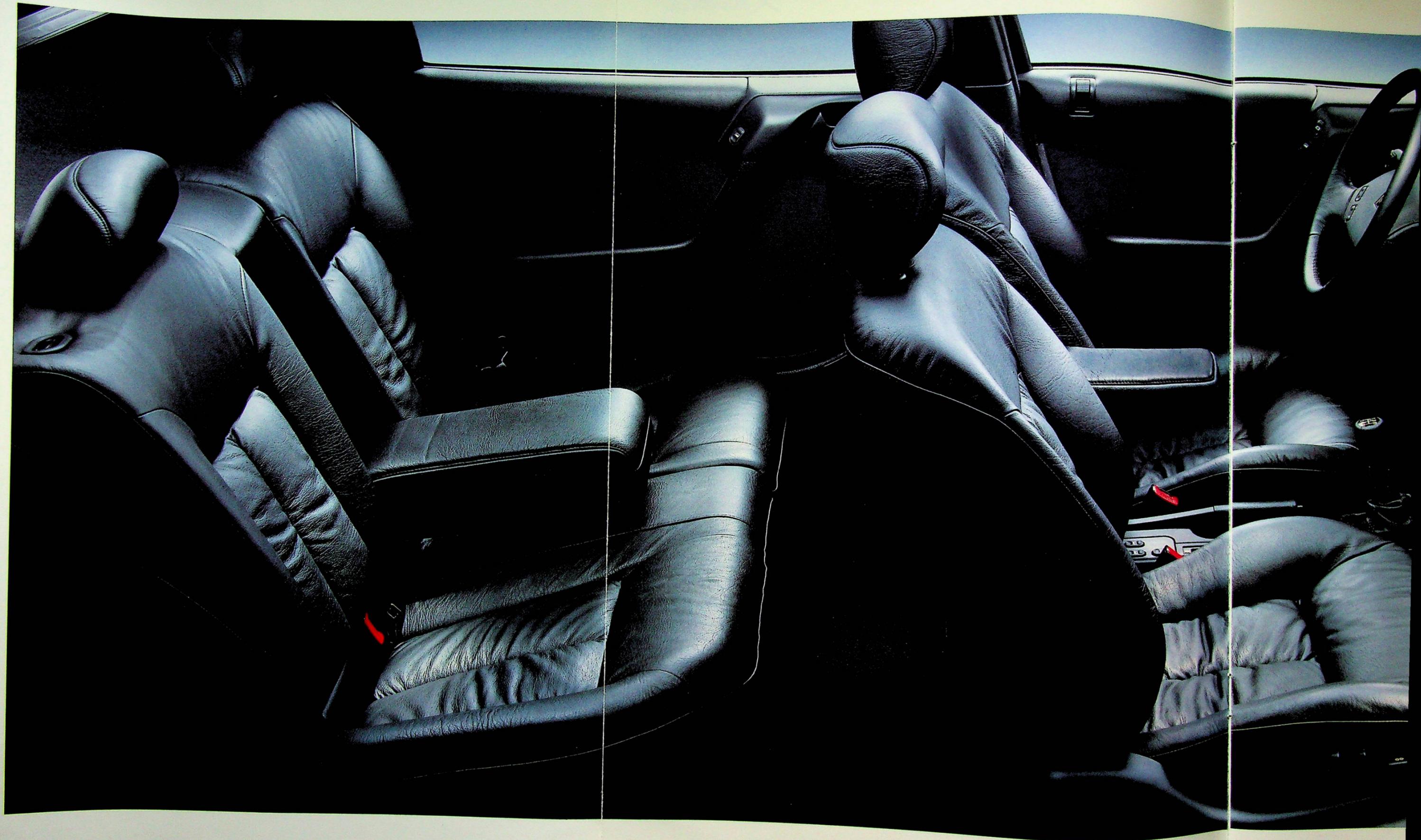


L'art de vivre **CITROËN XANTIA.**

Xantia



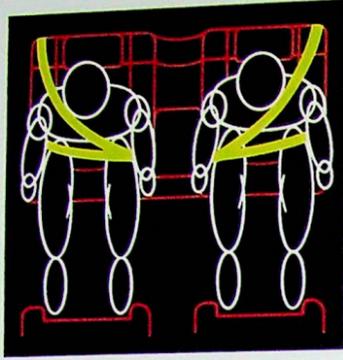
L'art de vivre CITROËN XANTIA.



L'habitacle de Xantia offre à tous ses occupants

un des plus

de sa catégorie.



Les dossiers des sièges avant sont incurvés dégageant ainsi plus d'espace pour les passagers arrière.

grands volumes

De multiples

CITROËN XANTIA,

astuces le rendent plus accueillant encore :

l'espace et l'évasion.

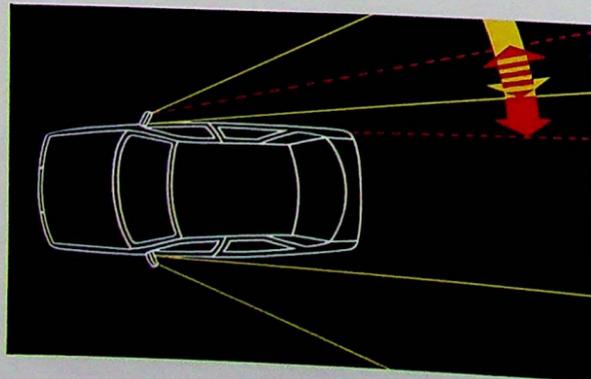
dossiers de sièges avant incurvés pour donner

plus de place aux places arrière, trappe à skis

derrière l'accoudoir des sièges arrière pour

loger ponctuellement les objets encombrants,

réglage du volant en hauteur, rétroviseur



indexable, banquette

Le rétroviseur passager indexé s'oriente automatiquement pour faciliter les manœuvres en marche arrière.

arrière fractionnable...

Xantia

Le soin apporté à la finition de

Xantia est celui d'une berline

d'exception. Mais le goût du

luxe n'empêche nullement

le sens pratique. Au contraire,

ces deux caractères intimement

mêlés confèrent à CITROËN

Xantia sa personnalité dis-

tinctive et font de son habita-

cle un espace de bien-être.

Bien-être, pour le conducteur,

signifie adaptation optimale du

véhicule à ses mensurations :

au volant ajustable en hauteur

s'ajoute le réglage multidirec-

tionnel de son siège. Quant au

rétroviseur passager indexable,

il pousse la diligence jusqu'à

s'orienter automatiquement

pour faciliter les manœuvres.

Bien-être, pour tous les

occupants, c'est aussi bien

bouger : avec une largeur aux

coudes de 1,47 m à l'avant et

1,43 m à l'arrière, chacun profite

de l'espace. Mieux, la banquette

arrière fractionnable rend cet



Une trappe dissimulée derrière l'accoudoir arrière permet de loger des objets encombrants.

espace parfaitement modulaire :

elle permet d'agrandir à

volonté un coffre généreux,

caractérisé par un plancher

parfaitement plat et revêtu

d'une moquette épaisse et

d'un seul tenant. Grâce à

la suspension hydraulique

CITROËN, le seuil de char-

gement s'abaisse très près du

sol - un avantage déterminant

lorsque de lourds bagages

doivent être chargés. Enfin,

la trappe à ski, dissimulée

derrière l'accoudoir central

arrière proue, s'il en était

besoin, que bien-être c'est

aussi pouvoir satisfaire toutes

ses envies.



Xantia



CITROËN XANTIA, redessiner la route.

Toute la culture technologique de la marque a été

pour renouveler



le plaisir automobile,

Xantia est dotée de 4 freins à disques largement dimensionnés, ventilés à l'avant.

sitif de sécurité

puissant dispo-

CITROËN XANTIA,

donne aujourd'hui naissance à une génération

le progrès au service

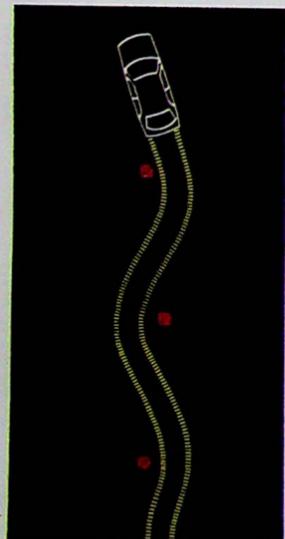
de suspension hydractive très précise et très

de la sécurité.

sûre : Hydractive II. Elle donne en outre le choix

au conducteur de choisir automatiquement

normale ou une conduite typée sport. L'hydro



freinage de Xantia. Les essieux

le dispositif de sécurité. Enfin, la

Le dispositif de freinage ABS est livré en série sur certains modèles.

de sécurité perdure : les feux avant

mise au service de CITROËN Xantia non seulement

mais aussi pour doter ce nouveau modèle d'un

active. CITROËN, inventeur de l'hydroélectronique,



entre 2 comportements routiers : une conduite

électronique est aussi appliquée au système de

autostabilisants

nuit venue, ce



Xantia est dotée de projecteurs double à surface complexe.

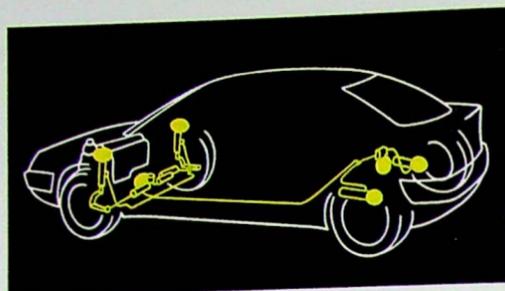
complètent

sentiment

à surface complexe sont là pour y veiller...

Xantia vous offre enfin la liberté de vivre

à votre gré



La suspension Hydractive II offre quelle que soit la position choisie un plaisir de conduite exceptionnel.

tous les

plaisirs de la route : le bonheur d'une conduite

CITROËN XANTIA,

délassante, ou les satisfactions d'un pilotage

le plaisir et la liberté.

plus tonique. Avec Hydractive II, c'est la première

fois que l'on peut choisir entre 2 positions

de suspension automatique : Xantia, position

"Normal" ou Xantia, position "Sport" possèdent

chacune leur logique de fonctionnement,

prête à s'adapter à toutes les routes

et tous les états d'esprit.



La commande située sur la console centrale permet au conducteur de sélectionner la position de sa suspension.

Plus qu'une suspension intelligente, Hydractive II est

une suspension facile à vivre.

En sélectionnant la

position "Normal" ou

"Sport", le conducteur

prédéfini son type de conduite

d'urgence, virages difficiles à

négociier. Grâce à sa nouvelle

stratégie "routes dégradées",



La suspension hydraulique permet de s'adapter à toutes les situations : passage d'obstacles, chargement du coffre, attelage de remorque.

plus fréquente afin de privi-

légier le plaisir de conduite.

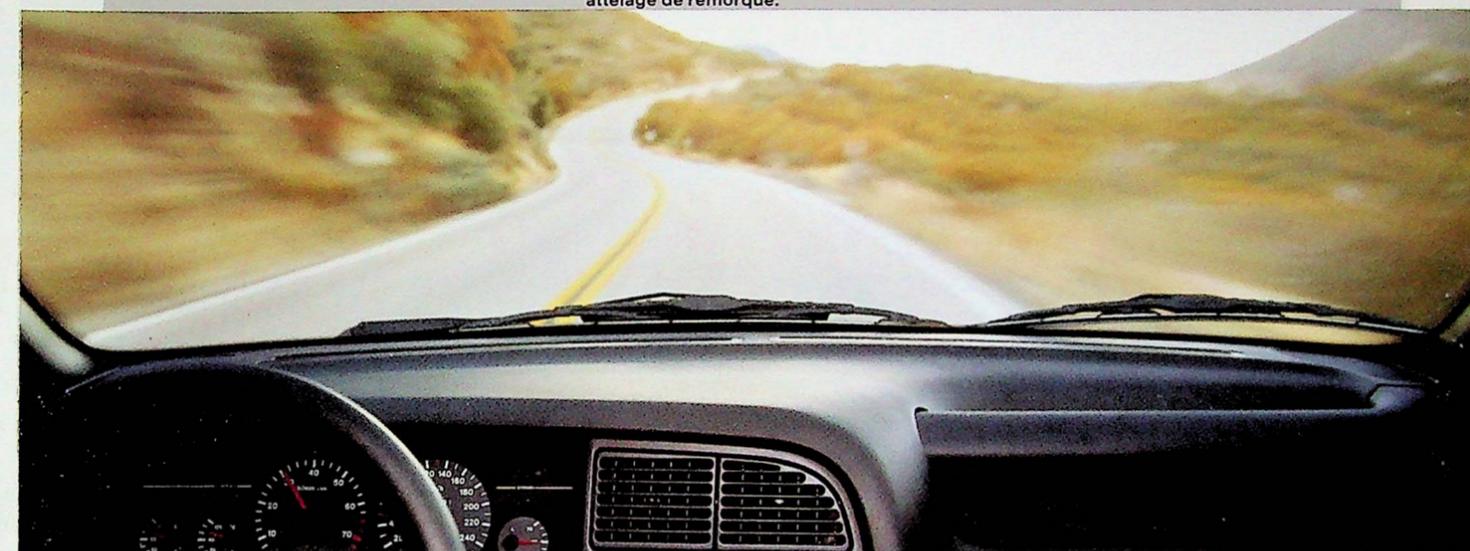
Hydractive II reprend bien sûr

les avantages classiques

de l'hydraulique CITROËN,

en particulier les quatre

hauteurs de suspension :



et laisse à cinq capteurs, placés

aux endroits stratégiques, le

soin de déterminer l'état optimal

de sa suspension. Xantia en

position "Normal" privilégie le

bien-être au sein de l'habitacle :

la suspension est en état

"souple" et ne passe en état

"ferme" qu'en fonction des

besoins dynamiques : freinage

Hydractive II peut recon-

naître une route accidentée,

nécessitant un maintien en état

souple, d'un nid de poule isolé,

nécessitant, de son côté, un

passage en "ferme". En position

"sport", le passage

de l'état "souple" à

l'état "ferme" inter-

viendra de manière

"haute", pour franchir un

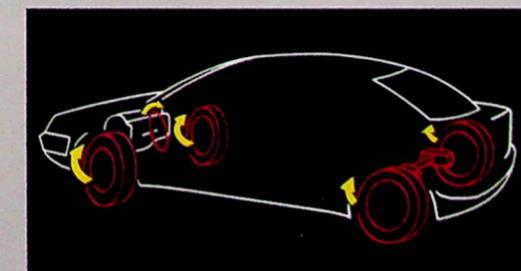
passage difficile, "intermédiaire"

pour une augmentation tem-

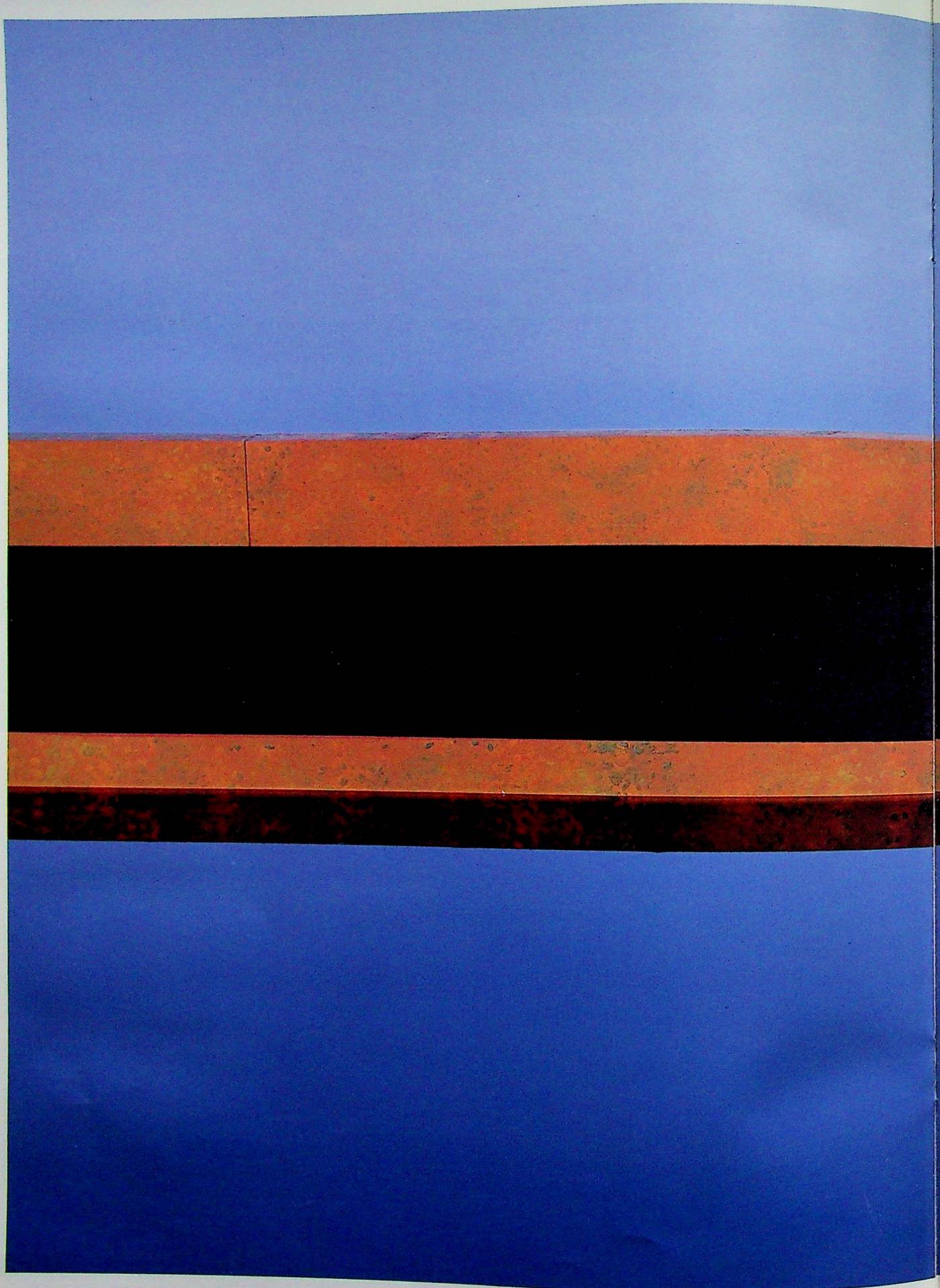
poraire de la garde au sol,

"normale", et "basse", pour pou-

voir aisément charger la malle.



Les essieux autostabilisants, dont le fameux essieu arrière autodirectionnel, assurent une tenue de route signée CITROËN du plus haut niveau.



L'équipement de Xantia ne se contente pas
d'être par-
riche. Il est



ticulièrement
aussi bien

CITROËN XANTIA,

**pensé et dans les moindres détails. Le toit
l'exigence du détail.**

ouvrant électrique, est panoramique et
multipositionnable : de la conduite "plein ciel"

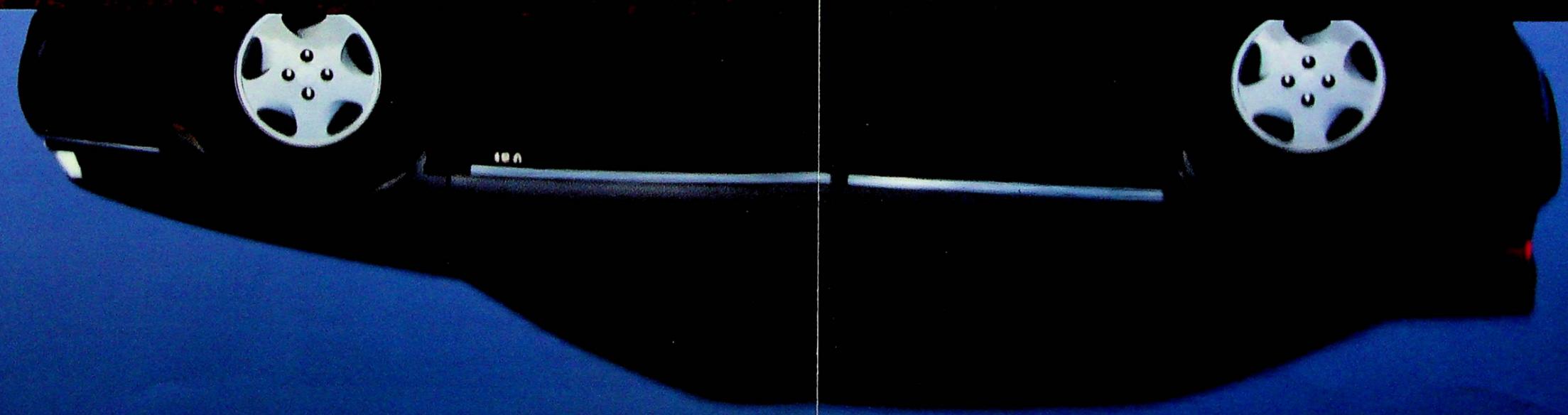
à la position "entrouvert". Quant à la platine
de commandes des lève-vitres et des



rétroviseurs, elle
ajoute les bénéfices

de l'élégance aux atouts de l'ergonomie...

Xantia

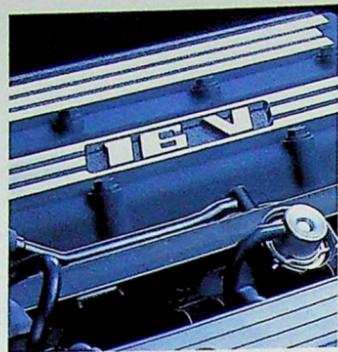


CITROËN XANTIA, faire corps avec la route.

Xantia

Parce que la souplesse des motorisations

conditionne



le plaisir

de conduire

et que la

CITROËN XANTIA,

puissance est un facteur essentiel de sécurité,

des moteurs souplesse.

toute Xantia bénéficie de moteur caractérisé

par un excellent couple à bas régime. Réputés

pour leur endurance et leur haute technologie

(injection électronique multipoint avec catalyseur

trois voies et sonde lambda), ces moteurs sont

aussi reconnus

Le combiné de bord très complet permet au conducteur de vérifier instantanément le bon fonctionnement du moteur.

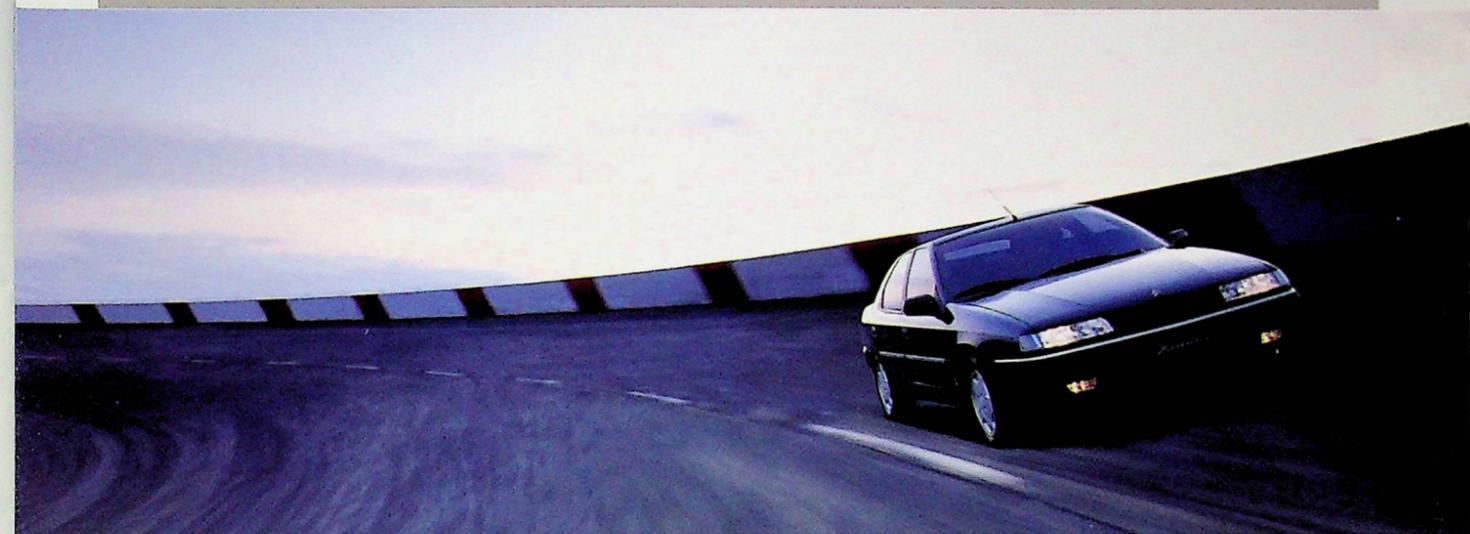


pour leur respect de l'environnement.

Les motorisations de CITROËN Xantia se remarquent par leur puissance et leur couple, ainsi que par leur silence de fonctionnement. Ils suggèrent deux qualificatifs: modernité et agrément. Au faîte de la

Acoustique Variable (ACAV), les motoristes de chez CITROËN sont en effet parvenu à lui conférer une souplesse exceptionnelle dès les bas régimes: avec un couple maxi de 19 mkg

par excellence - avec des réactions spontanées dès la moindre sollicitation sur l'accélérateur et une montée en puissance régulière et silencieuse - il se caractérise par une grande souplesse

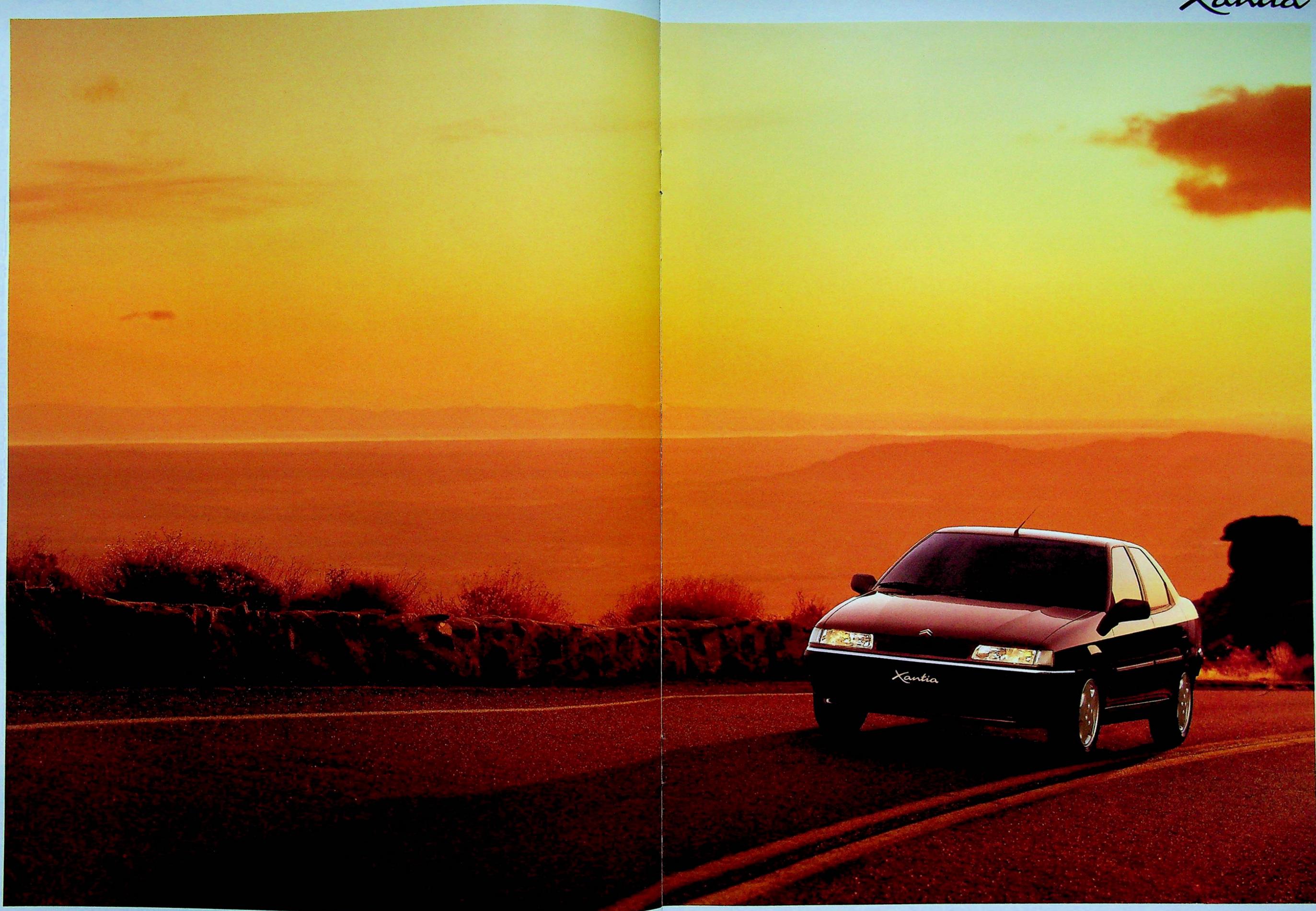


gamme réside, souverain, le 2 litres 16 soupapes de CITROËN Xantia 16 V. Naturellement généreux (155 ch DIN), il fait preuve du brio traditionnel des motorisations multisoupapes, mais aussi d'un couple de haut niveau. En le dotant d'une Admission à Caractéristique

à 3500 tr/mn, CITROËN Xantia 16 V tire son épingle du jeu dans toutes les situations. Le 2 litres (1998 cm³, 123 ch DIN) de CITROËN Xantia 2.0i est dérivé de CITROËN XM, il bénéficie d'un système d'injection et d'une gestion de contrôle spécifiques. Moteur-agrément

(couple maxi de 18,3 Mkg à 2750 tr/mn) et une disponibilité de la puissance à tous les régimes. Quant au 1761 cm³ de CITROËN Xantia 1.8i, avec ses 103 ch DIN et ses reprises vigoureuses, c'est un moteur d'une grande souplesse et plein de tempérament.

Xantia



CITROËN XANTIA, la liberté retrouvée.

Xantia

Au premier coup d'œil, Xantia est robuste

et rassurante.



Monobloc, la

Les barres de renfort dans les portes assurent une meilleure protection des passagers en cas de collision latérale.

sécurité "en

structure -

CITROËN XANTIA,

fourche" à déformation progressive préserve

l'espace de vie préservé.

l'espace de vie des passagers. Résistant

aux tests les plus sévères, elle est équipée

de barres de renforcement logées dans les

portes avant et arrière et de dispositifs

de retenue efficaces avec des ceintures de

sécurité avant munies de bloqueur de sangle.

Pour vous, la sécurité est déterminante. Si CITROËN Xantia a été conçue pour prévenir l'accident grâce à un puissant dispositif de sécurité active, sa structure vous offre un puissant dispositif de sécurité passive. Elaborée en collaboration avec un laboratoire d'accidentologie, elle résiste aux tests les plus sévères. Monobloc, sa structure sécurité dispose d'un soubassement rigide "en fourche" à déformation

progressive et de solides barres métalliques renforçant la tenue des portières. A l'intérieur de l'habitacle, les ceintures de sécurité 3 points sont solidaires des sièges et, à l'avant, bénéficient d'un système bloqueur de sangle. 4 sièges enfants, disponibles en Accessoire, ont été sélectionnés en fonction des caractéristiques de chaque âge. A l'extérieur, la carrosserie est bien protégée des chocs urbains par des

boucliers solides et des bandes de protection latérales aux zones de contact robustes. Quant à la résistance aux outrages du temps, tout a été mis en œuvre pour qu'elle figure parmi les meilleures références. Toutes les tôles exposées sont électro-zinguées et reçoivent une cataphorèse de forte épaisseur et de multiples couches de protections. Pour tester leur qualité, soulevez simplement le capot moteur.



Xantia n'exprime pas seulement liberté et sécurité renouvelées. Depuis sa conception en passant par sa fabrication, son entretien/
CITROËN XANTIA,
 réparation et jusqu'à la fin de sa vie, Xantia
une voiture d'aujourd'hui
 pense à la qualité de notre vie de tous les
qui préserve demain.
 jours et de notre environnement. A ses atouts
 technologiques, il convient d'ajouter la
 compétence et la disponibilité des hommes
 du réseau CITROËN.

CITROËN Xantia a bien compris ce que signifie qualité de la vie et de l'environnement: ses moteurs sont sobres et équipés de pots catalytiques 3 voies avec sonde Lambda, les matériaux qui la constituent ont été choisis pour leur esthétique mais aussi pour leur facilité de recyclage. Connecteurs étanches bloqués mécaniquement, écarteurs de fils électriques, multiplication des accessoires électriques temporisés, nouvelle dimension des alternateurs, nombreux contrôles de tous les organes sur les chaînes de fabrication... tout a été mis en œuvre pour parvenir à un haut

niveau de fiabilité. La réparabilité a été également étudiée. Parce que les petits travaux de carrosserie sont souvent facteur de grosses dépenses, la résistance de CITROËN Xantia aux chocs à 15 km/h a été particulièrement

soignée; toutes les pièces exposées - pare-chocs, portes, projecteurs, ventilateur, etc. - sont aisément démontables. Une formation spécifique a été dispensée à l'ensemble des ingénieurs et techniciens d'un Réseau très dense, présent aux quatre coins de France et

partout en Europe. Leurs interventions sont largement facilitées par une mallette "auto-diagnostic" embarquée qui, mise en contact via une simple prise, permet

de contrôler l'ensemble du véhicule, depuis les suspensions jusqu'au chauffage en passant par le moteur et le freinage ABS.



Un Réseau de Points de Vente Implanté dans le monde entier affirme la volonté de CITROËN de maintenir un contact étroit avec ses clients.



CITROËN XANTIA
Finition SX

La banquette arrière fractionnable 1/3-2/3 permet une très grande modularité. Entièrement rabattable, elle augmente considérablement la capacité de transport dans le cas d'objets de grandes dimensions.

Le siège conducteur possède un réglage manuel d'appui lombaire (1).

Le passager avant dispose pour son confort d'un spot de lecture situé sous la poignée de maintien escamotable (2).

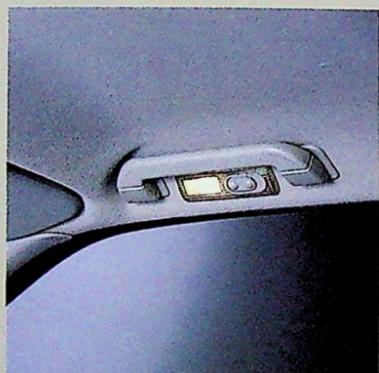
Clé de sécurité. Sa tige cruciforme se replie à l'intérieur de la tête qui intègre la commande à distance des portes (3).

Les dossiers de sièges avant, équipés de soufflets vide-poches, sont incurvés pour donner plus de place aux jambes des passagers arrière (4).

Le System Audio 3030 RDS, parfaitement intégré dans la planche de bord, dispose de six haut-parleurs dont deux tweeters et d'un rappel de commandes sur le volant (5).



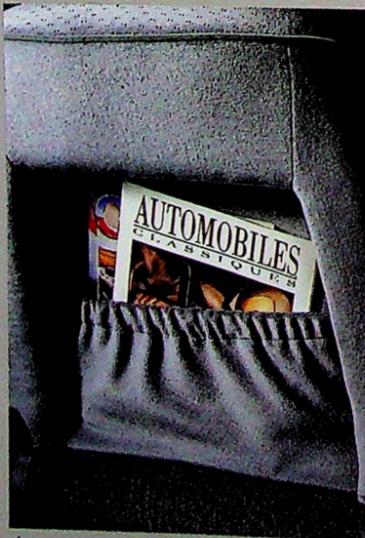
1



2



3



4



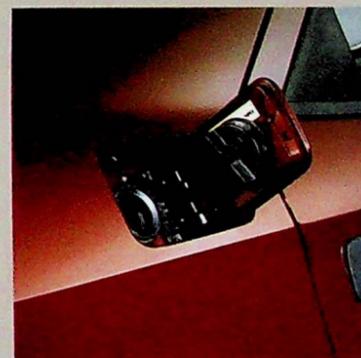
5



1



2



3



4



5

Revêtu d'un matériau souple et mat, agréable aux sens, la planche de bord parfaitement fonctionnelle, regroupe à portée, toutes les commandes logiquement rassemblées.

L'espace intérieur offre un volume exceptionnel, volume rendu plus accueillant encore par la subtile combinaison des modelés et des couleurs, la qualité des matériaux et la douceur veloutée des sièges (1).

La boîte à gants revêtu de moquette est munie d'un éclairage (2).

Le sens du confort... même à la station service! La trappe à carburant comporte un porte bouchon intégré! (3).

Commandes électriques des lève-glaces avant avec commande séquentielle pour la vitre conducteur (4).

Une trappe aménagée dans le dossier, derrière l'accoudoir central, vous permet le transport d'objets longs (skis) (5).



CITROËN XANTIA Finition VSX

Formes anatomiques des sièges, appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison, accoudoir central, velours chaleureux ou noblesse du cuir constituent les réponses les plus naturelles possible aux besoins et aux attentes de chacun.

Les glaces teintées sont complétées par un rideau pare-soleil arrière à enrouleur (1).

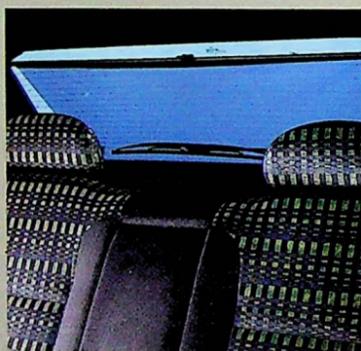
Les plafonniers sont intégrés aux montants centraux. L'éclairage intérieur est temporisé avec une extinction progressive (2).

Commandes électriques des lève-glaces avant avec commande séquentielle pour la vitre conducteur. Les rétroviseurs sont réglables électriquement de l'intérieur (3).

Rappel sur la console centrale des commandes de lève-glaces électriques arrière (4).

Poignée de maintien avant, utile au passager pour entrer ou sortir de la voiture, se retourner ou régler son siège (5).

Le miroir de courtoisie droit s'éclaire automatiquement à l'ouverture du volet d'occultation (6).



1



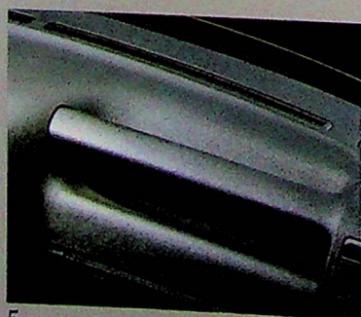
2



3



4



5



6



1



2



3



4



5

Conçu pour l'efficacité de la conduite et pour la convivialité, le poste de conduite parfaitement fonctionnel regroupe à portée toutes les commandes logiquement rassemblées.

Le vaste toit ouvrant panoramique, coulissant et entrebaillant, à commande électrique vous offre de multiples possibilités d'utilisation (1).

Compte-tours électronique avec indicateur de température extérieure (détection de verglas) (2).

Confort audio d'une chaîne Hi-Fi: votre System Audio 4030 RDS, parfaitement intégré dans votre planche de bord, dispose de six haut-parleurs (dont deux tweeters) et d'un rappel de commandes situé sur le volant (3).

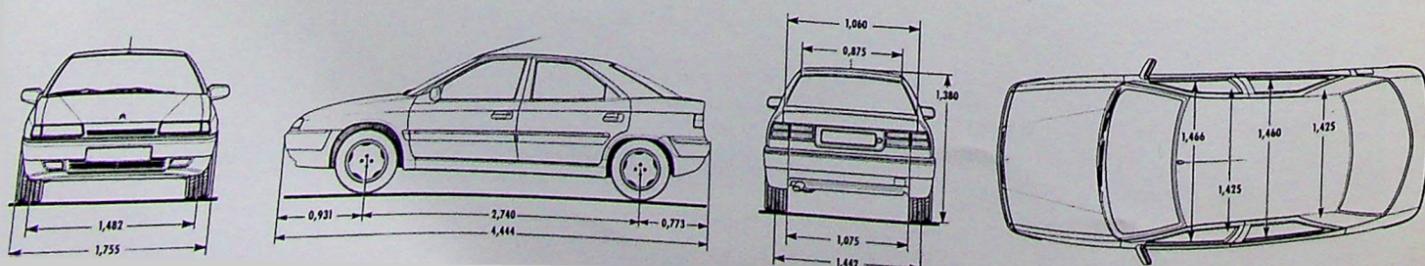
Pour une position de conduite idéale, un réglage en hauteur de l'assise équipe votre siège conducteur (4).

Par mesure de sécurité pour vos enfants, un interrupteur situé sur la planche de bord, vous permet de neutraliser les lève-vitres électriques arrière. Si vous laissez un animal domestique dans votre voiture, vous pouvez neutraliser l'alarme volumétrique tout en maintenant opérationnelle l'alarme périmétrique (5).

CITROËN XANTIA
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX	
MOTEUR	Puissance administrative	9 7 ⁽¹⁾	11	11	
	Type	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	
	Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne, montés transversalement			
	Cylindrée en cm ³	1761	1998	1998	1998
	Alésage x course en mm	83 x 81,4	86 x 86	86 x 86	86 x 86
	Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	74 (103) 6000	89 (123) 5750	89 (123) 5750	111,6 (155) 6500
	Couple maxi en mdaN CEE (mkg DIN) à tr/mn	15,3 (15,6) 3000	17,6 (18,3) 2750	17,6 (18,3) 2750	18,25 (19,0) 3500
	Allumage	Cartographique	Cartographique	Cartographique	Cartographique
	Catalyseur 3 voies avec sonde Lambda	●	●	●	●
	TRANSMISSION	Boîte de vitesses	A commande mécanique		
Nombre de rapports avant		5	5	5	5
DIRECTION	Nombre de tours de volant de butée à butée	3,19	3,19	3,19	3,00
	Rayon de braquage entre trottoirs en m	5,50	5,50	5,50	5,70
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Essieux AV et AR	Essieu AV Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et jambes de force. Essieu AR à bras tirés avec effet autodirectionnel. Barres antiroulis avant et arrière.			
	Suspension	Hydraulique à garde au sol constante	Hydraulique à garde au sol constante	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables
	Freins	Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant.			
	Système antiblocage (ABS)	Option	Option	Série	Série
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Batterie BSEA	12V - 250A	12V - 300A	12V - 300A	12V - 300A
	Alternateur	1080 W - 80A	1080 W - 80A	1080 W - 80A	1080 W - 80A
VOLUMES	Nombre de places	5	5	5	5
	Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue	480 878	480 878	480 878	480 878
	Poids en ordre de marche ⁽⁴⁾ (conducteur non compris)	1176	1238	1238	1325
POIDS (en kg)	Charge utile ⁽⁵⁾ (conducteur compris)	544	562	562	510
	Poids total en charge	1720	1800	1800	1835
	Poids maxi remorquable sans/avec freins	585-1200	615-1200	615-1200	660-1200
	Poids maxi sur flèche/sur galerie	50-75	50-75	50-75	40-75
	Vitesse maxi en km/h	187 188 ⁽¹⁾	198	198	213
	400 m départ arrêté en secondes	17,8	17,1	17,1	16,8
PERFORMANCES (conducteur seul)	1000 m départ arrêté en secondes	33,0	32,0	32,0	31,1
	0-100 km/h en secondes	11,0	10,1	10,1	9,6
	à 90 km/h à vitesse stabilisée	6,1 5,5 ⁽¹⁾	6,2	6,2	6,4
CONSOMMATIONS NORMES CEE (en litres aux 100 km)	à 120 km/h à vitesse stabilisée	7,6 7,1 ⁽¹⁾	7,9	7,9	8,2
	en parcours urbain	10,9 10,3 ⁽¹⁾	11,8	11,8	12,2
	Super sans plomb 95 et 98 RON	●	●	●	●
CARBURANT	Capacité du réservoir	70	70	70	70

(1) Option boîte de vitesses "longue". (2) Roue de secours 165/70R14 MXL. (3) Roue de secours 175/70R14 MXL. (4) Les poids peuvent évoluer en fonction des équipements. (5) Avec véhicule au poids en ordre de marche.



CITROËN XANTIA
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX	
INSTRUMENTATION DE BORD	Compteurs électroniques	●	●	●	
	Compteur kilométrique avec totalisateur journalier	●	●	●	
	Indicateur de niveau de carburant avec témoin d'alerte	●	●	●	
	Indicateur de température d'eau avec témoin d'alerte	●	●	●	
	Indicateur de température d'huile avec témoin d'alerte	●	●	●	
	Indicateur numérique de température extérieure	●	●	●	
	Rhéostat d'éclairage du tableau de bord et des commandes	●	●	●	
	Témoin d'alerte centralisée stop (eau, huile, freins, pression hydraulique)	●	●	●	
	Témoins de niveau mini et de pression hydraulique de freins, d'usure des plaquettes AV et de frein à main	●	●	●	
	EQUIPEMENTS DE SECURITE ET DE CONDUITE	Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●
		Alarme périmétrique et volumétrique	○	○	○
		Avertisseur sonore deux tons	●	●	●
		Baguettes de protection latérale	●	●	●
		Barres de renfort dans les portes	●	●	●
		Ceintures de sécurité AV, réglables en hauteur avec bloqueurs de sangles	●	●	●
Ceintures de sécurité AR à enrouleur (ceinture centrale ventrale)		●	●	●	
Direction assistée		●	●	●	
Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence		●	●	● ⁽¹⁾	
Essuie-glace de lunette AR avec intermittence		○	○	○	
Feux AR de brouillard et feux de recul		●	●	●	
Freinage avec système antiblocage (ABS)		○	○	●	
Lunette AR chauffante temporisée		●	●	●	
Projecteurs antibrouillard		○ ⁽²⁾	○ ⁽²⁾	●	
Projecteurs de croisement et de route à halogène		●	●	●	
Projecteurs double optique à surface complexe	●	●	●		
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●	●		
Rétroviseurs extérieurs teintés et dégivrants à réglage électrique	○ ⁽²⁾	○ ⁽²⁾	●		
Rétroviseur extérieur passager indexable au passage de la marche arrière	●	●	○ ⁽³⁾		
Suspension hydractive II	●	○	●		
Volant réglable en hauteur	●	●	●		
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Accoudoir central arrière avec trappe à ski	●	●	●	
	Anneaux d'arrimage (quatre) dans le coffre	●	●	●	
	Allume-cigares AV et cendriers AV et AR	●	●	●	
	Appuis-tête AV réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●	
	Appuis-tête AR réglables en hauteur et en inclinaison	Accessoire	Accessoire	●	
	Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3	●	●	●	
	Boîte à gants avec couvercle et éclairage	●	●	●	
	Climatiseur avec filtre à pollen	○ ⁽⁴⁾	○ ⁽⁴⁾	○	
	Eclairage du coffre AR	●	●	●	
	Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des quatre portes	●	●	●	
	Eclairage temporisé avec extinction progressive	●	●	●	
	Eclairage temporisé à la décondamnation des portes	●	●	●	
	Garnissage des sièges en velours	●	●	●	
	Glaces teintées avec rideau pare-soleil AR	○	○	●	
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 185/65R14 MXV3	○	○	○	
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 195/55R15 MXV3	○	○	○	
	Jantes en alliage (quatre)	○	○	○	
	Lecteur de carte côté passager AV	●	●	●	
	Lève-vitres AV électriques et verrouillage centralisé des portes, de la trappe à carburant et du volet AR, avec commande à distance	●	●	●	
	Lève-vitres électriques sur portes AR	○	○	○	
	Lève-vitre séquentiel pour vitre conducteur	●	●	●	
	Miroirs de courtoisie occultables sur pare-soleil	●	●	●	
	Miroir de courtoisie éclairé sur pare-soleil passager	●	●	●	
	Montre à affichage numérique (0-24 h ou 12/12 h)	●	●	●	
	Pack sièges cuir ⁽⁵⁾	○	○	○	
Pack sièges AV électriques ⁽⁶⁾	○	○	○		
Peinture métallisée vernie ou nacrée	○	○	○ ⁽⁷⁾		
Poignées de maintien pour passagers avec crochets porte-manteau à l'AR	●	●	●		
Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage + volet d'occultation)	●	●	●		
Prééquipement radio-téléphone	○	○	○		
Siège conducteur avec réglage de hauteur manuel	○	○	○		
Siège conducteur avec réglage d'appui lombaire manuel	●	●	●		
System Audio 2030 avec 4 HP et commandes au volant	○	○	○		
System Audio 3030 RDS avec 6 HP et commandes au volant	○	○	○		
System Audio 4030 RDS avec 6 HP et commandes au volant	○	○	○		
System Audio 4030 RDS avec 6 HP, commandes au volant et changeur CD	○	○	○		
Toit ouvrant panoramique à commande électrique, avec poignée de maintien et spot de lecture avant gauche	○	○	○		
Vide-poches sur portes, dans dossiers de sièges AV et dans console centrale	●	●	●		
Volant gainé cuir	●	●	●		

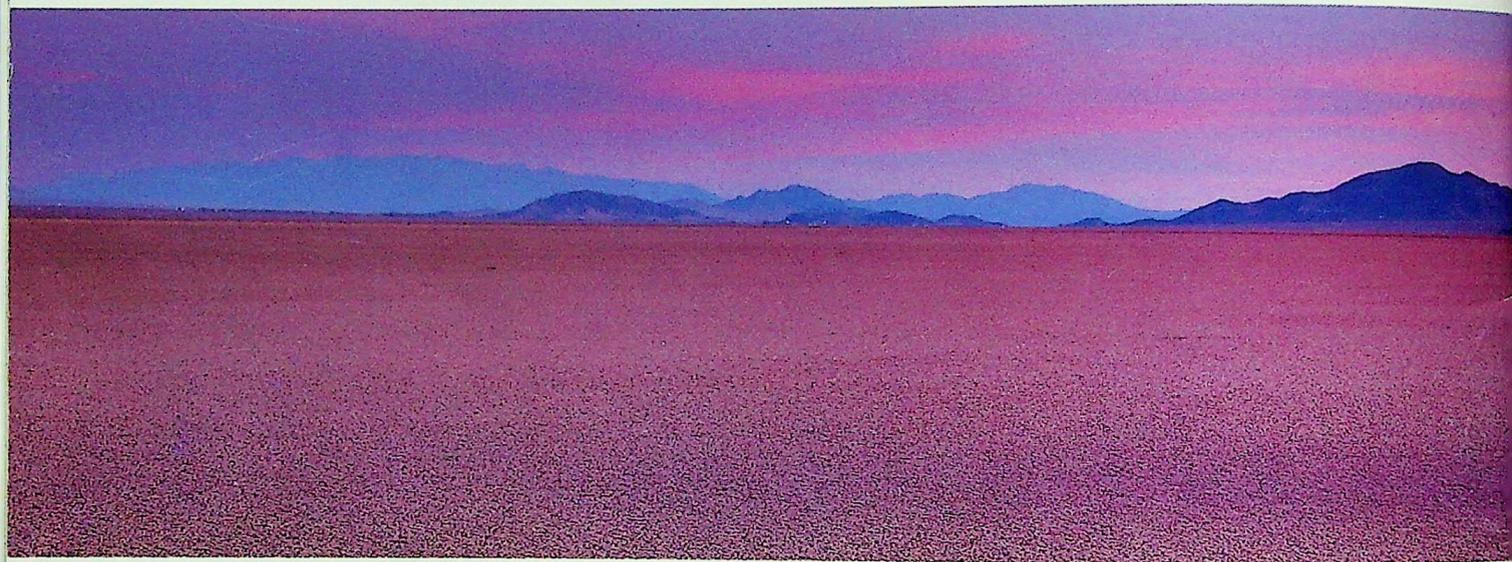
● Equipement de série. ○ Option. (1) Cadence d'intermittence réglable. (2) Options groupées. (3) Avec Pack sièges électriques. (4) Impose l'option glaces teintées. (5) Le Pack sièges cuir comprend : un garnissage cuir des sièges et du soufflet de levier de vitesses, quatre poignées de maintien avec spots de lecture, un accoudoir escamotable sur siège conducteur et un réglage d'appui lombaire du siège passager. (6) Le Pack sièges électriques comprend : un accoudoir escamotable sur siège conducteur, un rétroviseur passager indexable au passage de la marche AR et, pour chacun des sièges avant, les réglages électriques en longitudinal, hauteur et inclinaison d'assise et inclinaison de dossier, et les réglages électropneumatiques d'appuis lombaire et dorsal et de maintien latéral. (7) Option gratuite.

Les modèles CITROËN Xantia présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels. Pour en connaître le détail, se reporter au tableau ci-dessus.

Xantia



CITROËN XANTIA, le nouvel art de conduire.



Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés. AUTOMOBILES CITROËN, société anonyme au capital de 1400 000 000 F dont le siège social est à NEUILLY-SUR-SEINE (92208), bd Victor Hugo, n° 62. RCS NANTERRE B 642 050 199.

Xantia



CITROËN

CITROËN XANTIA
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Xantia 1.8i X	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX
MOTEUR	Puissance administrative				
	9 7 (1)	9 7 (1)	11	11	11
Type	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint	Injection électronique multipoint 16 soupapes
Nombre de cylindres	4 cylindres en ligne, montés transversalement				
Cylindrée en cm ³	1761	1761	1998	1998	1998
Alésage x course en mm	83 x 81,4	83 x 81,4	86 x 86	86 x 86	86 x 86
Puissance maxi en kW CEE (ch DIN) à tr/mn	74 (103) 6000	74 (103) 6000	89 (123) 5750	89 (123) 5750	111,6 (155) 6500
Couple maxi en mdaN CEE (mkg DIN) à tr/mn	15,3 (15,6) 3000	15,3 (15,6) 3000	17,6 (18,3) 2750	17,6 (18,3) 2750	18,25 (19,0) 3500
Allumage	Cartographique	Cartographique	Cartographique	Cartographique	Cartographique
Catalyseur 3 voies avec sonde Lambda	●	●	●	●	●
TRANSMISSION	Boîte de vitesses A commande mécanique				
Nombre de rapports avant	5	5	5	5	5
DIRECTION	Nombre de tours de volant de butée à butée				
	4,60	3,19	3,19	3,19	3,00
	Rayon de braquage entre trottoirs en m				
	5,50	5,50	5,50	5,50	5,70
LIAISON AU SOL FREINS PNEUMATIQUES	Essieu AV et AR Essieu AV Mac Pherson avec bras inférieurs triangulés et jambes de force. Essieu AR à bras tirés avec effet autodirectionnel. Barres antiroulis avant et arrière.				
Suspension	Hydraulique à garde au sol constante	Hydraulique à garde au sol constante	Hydraulique à garde au sol constante	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables	Hydractive II à flexibilité et amortissement variables
Freins	Système de freinage assisté par hydraulique haute pression. Disques sur les quatre roues et ventilés à l'avant.				
Système antiblocage (ABS)	Option	Option	Option	Série	Série
Pneumatiques Michelin	175/70R14 MXT (2)	175/70R14 MXT (2)	185/65R14 MXV3 (2)	185/65R14 MXV3 (2)	205/55R15 MXV3 (3)
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	Batterie BSEA 12V - 250 A				
	12V - 250 A	12V - 250 A	12V - 300 A	12V - 300 A	12V - 300 A
Alternateur	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A	1080 W - 80 A
VOLUMES	Nombre de places				
	5	5	5	5	5
	Volume du coffre en dm ³ avec banquette AR rabattue				
	480 878	480 878	480 878	480 878	480 878
POIDS (en kg)	Poids en ordre de marche (4) (conducteur non compris)				
	1176	1176	1238	1238	1325
	Charge utile (5) (conducteur compris)				
	544	544	562	562	510
	Poids total en charge				
	1720	1720	1800	1800	1835
	Poids maxi remorquable sans/avec freins				
	585-1200	585-1200	615-1200	615-1200	660-1200
	Poids maxi sur flèche/sur galerie				
	50-75	50-75	50-75	50-75	40-75
PERFORMANCES (conducteur seul)	Vitesse maxi en km/h				
	187 188 (1)	187 188 (1)	198	198	213
	400 m départ arrêté en secondes				
	17,8	17,8	17,1	17,1	16,8
	1000 m départ arrêté en secondes				
	33,0	33,0	32,0	32,0	31,1
	0-100 km/h en secondes				
	11,0	11,0	10,1	10,1	9,6
CONSOMMATIONS NORMES CEE (en litres aux 100 km)	à 90 km/h à vitesse stabilisée				
	6,1 5,5 (1)	6,1 5,5 (1)	6,2	6,2	6,4
	à 120 km/h à vitesse stabilisée				
	7,6 7,1 (1)	7,6 7,1 (1)	7,9	7,9	8,2
	en parcouru urbain				
	10,9 10,3 (1)	10,9 10,3 (1)	11,8	11,8	12,2
CARBURANT	Super sans plomb 95 et 98 RON				
	●	●	●	●	●
	Capacité du réservoir				
	65	65	65	65	65

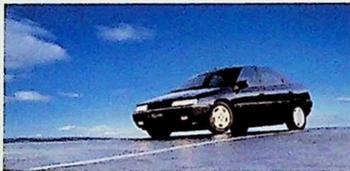
(1) Option boîte de vitesses "longue". (2) Roue de secours 165/70R14 MXL. (3) Roue de secours 175/70R14 MXL. (4) Les poids peuvent évoluer en fonction des équipements. (5) Avec véhicule au poids en ordre de marche.

PRIX TTC (TVA 18,60%)	XANTIA 1.8iX	XANTIA 1.8iSX	XANTIA 2.0iSX	XANTIA 2.0iVSX	XANTIA 16V
	99 700 F	114 600 F	123 200 F	146 100 F	168 500 F

CITROËN XANTIA
PRINCIPAUX EQUIPEMENTS

	Xantia 1.8i X	Xantia 1.8i SX	Xantia 2.0i SX	Xantia 2.0i VSX	Xantia 16V VSX
INSTRUMENTATION DE BORD	Compte tours électronique				
	●	●	●	●	●
	Compteur kilométrique avec totalisateur journalier				
	●	●	●	●	●
	Indicateur de niveau de carburant avec témoin d'alerte				
	●	●	●	●	●
	Indicateur de température d'eau avec témoin d'alerte				
	●	●	●	●	●
	Indicateur de température d'huile avec témoin d'alerte				
	●	●	●	●	●
	Indicateur numérique de température extérieure				
	●	●	●	●	●
	Témoins de niveau mini et de pression hydraulique de freins, d'usure des plaquettes AV et de frein à main				
	●	●	●	●	●
EQUIPEMENTS DE SECURITE ET DE CONDUITE	Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux				
	●	●	●	●	●
	Alarme périmétrique et volumétrique				
	○ (1)	○	○	○	○
	Baguettes de protection latérale et barres de renfort dans les portes				
	●	●	●	●	●
	Boîte de vitesses "longue" PA.7				
	○ (2)	○ (2)			
	Ceintures de sécurité AV, réglables en hauteur avec bloqueurs de sangles				
	●	●	●	●	●
	Ceintures de sécurité AR à enrouleur (ceinture centrale ventrale)				
	●	●	●	●	●
	Direction assistée				
	○	●	●	●	●
	Essuie-glace à 2 vitesses avec intermittence				
	●	●	●	●	●
	Essuie lave-glace de lunette AR avec intermittence				
	●	●	●	●	●
	Feux AR de brouillard et feux de recul				
	●	●	●	●	●
	Freinage avec système antiblocage (ABS)				
	○	○	○	●	●
	Lunette AR chauffante temporisée				
	●	●	●	●	●
	Projecteurs antibrouillard				
	○ (4)	○ (4)	●	●	●
	Projecteurs halogène double optique à surface complexe				
	●	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur				
	●	●	●	●	●
	Rétroviseurs extérieurs teintés et dégivrants à réglage électrique				
	○ (4)	○ (4)	●	●	●
	Rétroviseur extérieur passager indexable au passage de la marche arrière				
				○ (5)	○ (5)
	Suspension hydractive II				
			○	●	●
	Volant réglable en hauteur				
	●	●	●	●	●
EQUIPEMENTS DE CONFORT ET D'AGREMENT	Accoudoir central arrière avec trappe à ski				
	(6)	●	●	●	●
	Appuis-tête AV réglables en hauteur				
	●	●	●	●	●
	Appuis-tête AV réglables en hauteur et en inclinaison				
	●	●	●	●	●
	Appuis-tête AR réglables en hauteur et en inclinaison				
	Accessoire (6)	Accessoire	Accessoire	●	●
	Banquette AR rabattable				
	●	●	●	●	●
	Banquette AR rabattable 1/3 - 2/3				
	○	●	●	●	●
	Boîte à gants avec couvercle et éclairage (7)				
	●	●	●	●	●
	Climatiseur avec filtre à pollen				
		○ (8)	○ (8)	○	○
	Eclairage du coffre AR				
	●	●	●	●	●
	Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes				
	● AV	● AV-AR	● AV-AR	● AV-AR	● AV-AR
	Eclairage temporisé avec extinction progressive				
	(9)	●	●	●	●
	Eclairage temporisé à la décondamnation des portes				
	(9)	●	●	●	●
	Garnissage des sièges en velours (V) - en tissu (T)				
	T	V	V	V	V
	Glaces teintées avec rideau pare-soleil AR				
	○	○	○	●	●
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 185/65R14 MXV3				
	○ (10)	○ (10)			
	Jantes en alliage (quatre) avec pneus 195/55R15 MXV3				
			○	○	
	Jantes en alliage (quatre)				
	○ (11)	○ (11)			●
	Lecteur de carte côté passager AV				
	●	●	●	●	●
	Lève-vitres AV électriques et verrouillage centralisé des portes, de la trappe à carburant et du volet AR, avec commande à distance				
	○	●	●	●	●
	Lève-vitres électriques sur portes AR				
		○	○	○	○
	Lève-vitre séquentiel pour vitre conducteur				
	(9)	●	●	●	●
	Miroir de courtoisie occultable sur pare-soleil conducteur				
	●	●	●	●	●
	Miroir de courtoisie sur pare-soleil passager				
	●	●	●	●	●
	Miroir de courtoisie éclairé sur pare-soleil passager				
	●	●	●	●	●
	Montre à affichage numérique (0-24 h ou 12/12 h)				
	●	●	●	●	●
	Pack sièges cuir (12)				
				○	○
	Pack sièges AV électriques (13)				
				○	○
	Peinture métallisée vernie ou nacrée				
	○	○	○	○ (2)	○ (2)
	Poignées de maintien pour passagers avec crochets porte-manteau à l'AR				
	●	●	●	●	●
	Prééquipement radio (antenne, câblage, antiparasitage + volet d'occultation)				
	●	●	●	●	●
	Prééquipement radio-téléphone				
		○	○	○	○
	Siège conducteur avec réglage de hauteur manuel				
	○ (14)	○	○	○	○
	Siège conducteur avec réglage d'appui lombaire manuel				
	○ (14)	●	●	●	●
	System Audio 2030 avec 4 HP et commandes au volant				
	○	○	○	○	○
	System Audio 3030 RDS avec 6 HP et commandes au volant				
		○	○	○	○
	System Audio 4030 RDS avec 6 HP et commandes au volant				
		○	○	○	○
	System Audio 4030 RDS avec 6 HP, commandes au volant et changeur CD				
		○	○	○	○
	Toit ouvrant panoramique à commande électrique, avec volet d'occultation, poignée de maintien et spot de lecture avant gauche				
	○	○	○	○	○
	Vide-poches sur portes AV et dans console centrale				
	●	●	●	●	●
	Vide-poches sur portes, dans dossiers de sièges AV et dans console centrale				
	●	●	●	●	●
	Volant gainé cuir				
	●	●	●	●	●

● Equipement de série. ○ Option. (1) Imposé l'option lève-vitres AV électriques et verrouillage centralisé des portes - (2) Option gratuite - (3) Cadence d'intermittence réglable - (4) Option groupées - (5) Avec Pack sièges AV électriques - (6) Si option banquette AR 1/3 - 2/3 - (7) Sans éclairage sur finition "X" - (8) Imposé l'option glaces teintées - (9) Si option lève-glaces / électriques et verrouillage centralisé des portes - (10) Incompatible avec option boîte de vitesses "longue" PA. 7 - (11) Si option boîte de vitesses "longue" PA. 7 - (12) Le Pack sièges cuir comprend : un garnissage cuir des sièges et du soufflet de levier de vitesses, quatre poignées de maintien avec spots de lecture, un accoudoir escamotable sur siège conducteur et un réglage d'appui lombaire du siège passager - (13) Le Pack sièges AV électriques comprend : un accoudoir escamotable sur siège conducteur, un rétroviseur passager indexable au passage de la marche AR et, pour chacun des sièges AV, les réglages électriques en longitudinal, hauteur et inclinaison d'assise et inclinaison de dossier, et les réglages électropneumatiques d'appui lombaire et dorsal et de maintien latéral - (14) Options groupées.



DOCUMENT CONFIDENTIEL RESERVE A LA FORCE DE VENTE CITROEN.

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés. AUTOMOBILES CITROËN, société anonyme au capital de 1400 000 000 F dont le siège social est à NEUILLY-SUR-SEINE (92208), bd Victor Hugo, n° 62. RCS NANTERRE B 642 050 199.