

Xantia

ACTIVA



CITROËN

Un nouveau progrès signé CITROËN

le Système CITROËN de Contrôle Actif du Roulis.

SC CAR

Le système SC CAR a été conçu et mis au point par CITROËN afin de permettre à XANTIA ACTIVA de "virer à plat" et d'optimiser sa sécurité et par là, l'agrément de sa conduite.

En virage le système SC CAR intervient en deux phases :

- l'attaque du virage : elle est perçue par le calculateur à l'aide d'informations transmises par les capteurs d'angle et de vitesse de rotation du volant, vitesse de la voiture. La raideur de la barre anti-roulis est en 4/100^e de seconde portée à sa valeur maximale par la mise hors circuit de l'élément élastique constitué par la sphère anti-roulis.

- durant le virage : correction de l'angle de roulis grâce à l'action de deux vérins hydrauliques directement reliés aux barres anti-roulis avant et arrière... La correction effectuée, l'angle du roulis est proche de 0.

Dans de bonnes conditions d'adhérence, XANTIA ACTIVA peut prendre une courbe jusqu'à 1,2 G en accélération transversale, en toute sécurité.

(Aujourd'hui les voitures de tourisme les plus performantes peuvent atteindre 0,9 G). XANTIA ACTIVA repousse loin devant les limites de la sécurité.

Le Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis propulse Citroën encore plus loin à la pointe du progrès technologique dans le domaine de la sécurité et du plaisir de conduite, reprenant sur la concurrence plusieurs longueurs d'avance.

Le SC CAR, disponible courant 1995 sur Xantia Activa est le fruit d'années de recherche sur les projets Activa et Activa 2 et de millions de kilomètres effectués en essais.

Le Contrôle Actif du Roulis change la perception de la route, il donne à la sécurité une dimension jamais atteinte à ce jour, tout en roulant de manière confortable et très active.

Si une voiture classique tend à s'incliner vers l'extérieur du virage, livrée aux effets de la force centrifuge, Xantia Activa, équipée du SC CAR en complément de la suspension Hydractive 2 et de son essieu arrière autodirectionnel, est la première voiture à "virer parfaitement à plat" grâce à l'élimination pure et simple des phénomènes de roulis : elle est aujourd'hui assurément le véhicule le plus sûr au monde.

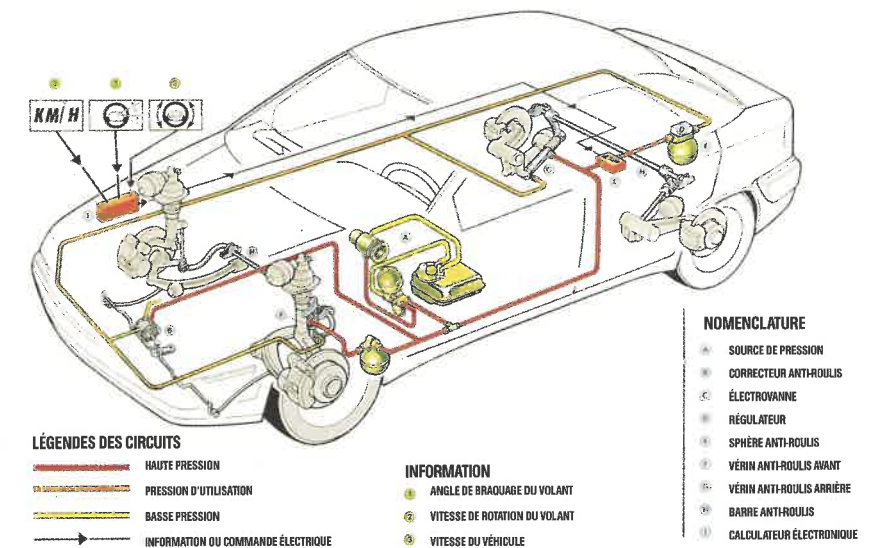
Avec la maîtrise du roulis, composante importante à la fois du comportement et du confort, Xantia Activa apporte un nouvel avantage considérable au conducteur comme aux passagers.

Le sentiment des utilisateurs :

- côté conducteur, la prise en main est facile, dès le premier essai il n'est pas besoin d'être spécialiste pour apprécier les avantages de Xantia Activa ; la voiture corrige les éventuelles erreurs, vire à plat et garde une directivité supérieure quelle que soit la situation, les pneus conservent une adhérence exceptionnelle, le véhicule garde sa trajectoire même en cas de freinage à l'entrée du virage, la maniabilité reste optimale.

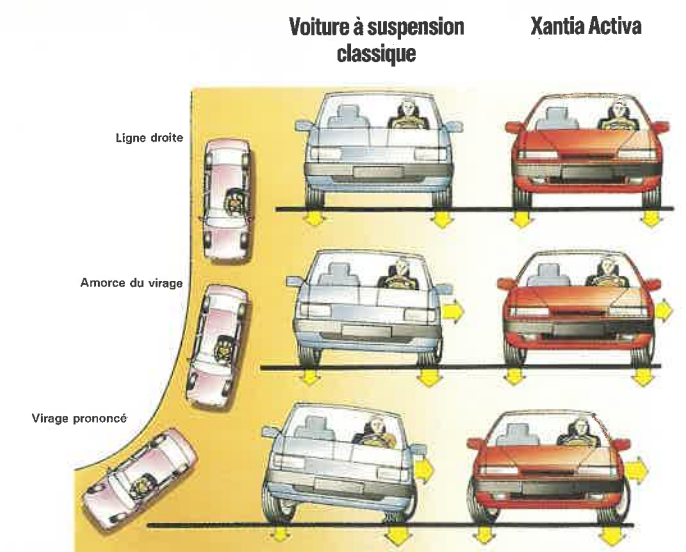
- côté passager, le comportement routier devient totalement différent ; le sentiment désagréable d'être secoué transversalement par les effets de la force centrifuge n'existe plus. La contradiction fait place à l'harmonie, le confort prend une autre dimension, il devient "bien-être".

Le sentiment de sécurité est tel qu'il s'éprouve non seulement



psychologiquement mais aussi quasi-physiquement par le conducteur et ses passagers.

Avec Xantia Activa, 1^{er} véhicule de tourisme équipé d'un Contrôle Actif du Roulis, Automobiles Citroën invente une nouvelle norme en matière de sécurité et de confiance automobile et créé véritablement l'écart sur la concurrence dans le domaine de la suspension.





ACTIVA





VOUS N'IMAGINEZ PAS TOUT CE QUE CITROËN PEUT FAIRE POUR VOUS

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre minitel ou téléphonez à CITROËN Information clientèle au (1) 40 45 45 44.



CITROËN

Les informations contenues dans ce document ne concernent que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis, ni augmentation de prix, ni altération de qualité, les caractéristiques et équipements des modèles présentés.

AUTOMOBILES CITROËN - société anonyme au capital de 1.400.000.000 F, dont le siège social est à NEUILLY-SUR-SEINE (92208), bd Victor-Hugo, n° 62, RCS NANTERRE B 642 050 199.

CITROËN préfère **TOTAL**