



CITROËN XANTIA
V6 ACTIVA

Octobre 1996





CITROËN
Xantia V6 Activa,
LE PREMIER
6 CYLINDRES
QUI VIRE
A PLAT.



Avec la Xantia V6 Activa, CITROËN présente au Mondial de l'Automobile 1996 un nouveau moteur 6 cylindres 24 soupapes de haute puissance, 194 ch DIN, associé à un comportement routier extraordinaire dû à sa suspension hydractive II et à son SC. CAR, Système CITROËN de Contrôle Actif du Roulis.

Ce moteur est à double arbre à cames en tête par rangée de cylindres et à gestion électronique. Il atteint dès 2000 tr/mn pratiquement 90 % de son couple maxi (27,8 mkg à 4000 tr/mn). Il tire ainsi un large profit de sa cylindrée de 2946 cm³ et se présente comme l'un des plus performants du marché.

La XANTIA V6 Activa offre un équipement digne de la grande routière qu'elle est : lève-vitres électriques, airbag conducteur, antidémarrage codé, climatisation régulée ABS, projecteurs antibrouillard, jantes alliage... Les sièges sont réglables en appui lombaire, en maintien latéral et en hauteur pour le conducteur.



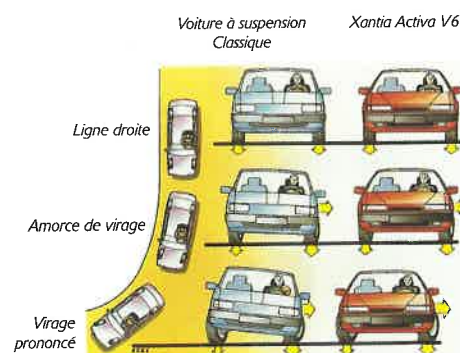


CITROËN XANTIA ACTIVA, une suspension unique au monde.

Le Système CITROËN de Contrôle Actif du Roulis (SC.CAR) complète harmonieusement et efficacement la liaison au sol de XANTIA – suspension Hydractive II, essieu arrière à effet autodirectionnel et freinage ABS – dont les qualités sont déjà reconnues par tous.

XANTIA V6 Activa supprime le roulis et procure aux occupants une stabilité remarquable et, par conséquent, une sérénité accrue. Dans un premier temps, dès que l'entrée dans un virage est détectée, la rapidité de l'électronique associée à la puissance de l'hydraulique permettent, si besoin est, d'augmenter par anticipation la raideur des barres anti-roulis. Si le virage se prolonge et que l'inclinaison du véhicule atteint un seuil de l'ordre de 0°30', deux vérins hydrauliques rétablissent l'équilibre de la voiture et suppriment totalement l'effet du roulis. Par son action instantanée adaptée à tous les tracés de la route, XANTIA V6 Activa rationalise la conduite en courbe et donne au conducteur la totalité du potentiel de son véhicule. A l'intérieur de l'habitacle, le mouvement des occupants vers l'intérieur du virage est alors plus naturel. Ces spécificités s'ajoutent à un haut niveau de protection et d'équipement de sécurité, Airbag conducteur, 3^e feu de stop intégré dans le volet arrière, barres de renfort dans les portes, prétensionneurs pyrotechniques de ceintures de sécurité avant avec bloqueurs de sangle..., qui confèrent à

XANTIA V6 Activa un caractère très sécurisant. Pour la première fois dans l'histoire de l'Automobile, une motorisation prestigieuse peut s'exprimer totalement sur une voiture au comportement routier unique au monde.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur essence à injection électronique multipoint. Six cylindres en V à 60° monté en position transversale avant. Bloc cylindre en alliage léger avec chemises en fonte. Culasses en alliage léger avec quatre soupapes par cylindre et deux arbres à cames en tête par culasse. Cylindrée 2946 cm³. Alésage 87 mm. Course 82,6 mm. Puissance maxi 140 kW (194 ch DIN) à 5500 tr/mn. Couple maxi 26,7 mdaN (27,8 mkg DIN) à 4000 tr/mn. Allumage électronique à distribution statique, commandé par le calculateur d'injection. Puissance administrative : 16.

TRANSMISSION

Embrayage à diaphragme monodisque à commande mécanique. Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports.

DIRECTION

Direction assistée. Tours de volant de butée à butée : 3. Rayon de braquage entre trottoirs : 5,70 m.

TRAINS AVANT ET ARRIÈRE

Train avant Mac Pherson avec triangles inférieurs,

jambes de force et barre antiroulis. Essieu arrière à bras tirés avec effet autodirectionnel et barre antiroulis.

SUSPENSION

Suspension Hydractive II à flexibilité et amortissement variables, avec système Citroën de contrôle actif du roulis (SC.CAR). Cet ensemble est géré par un calculateur électronique qui adapte instantanément et automatiquement les réglages aux conditions de roulage et au mode de conduite, tout en permettant la suppression du roulis en virage.

PNEUMATIQUES

Michelin 205/60 R 15 SXGT.

FREINS

Disques dans les roues et ventilés à l'avant. Freinage assisté par hydraulique haute pression. Dispositif antiblocage (ABS).

MASSES (en kg)

En ordre de marche : 1451.
Charge utile : 569.

Total en charge : 2020.

Remarquable sans et avec frein : 750/1500.
Sur flèche, sur galerie : 85/75.

PERFORMANCES (conducteur seul)

Vitesse maxi (sur circuit) : 230 km/h.
0-400 m : 15,5 secondes.
0-1000 m : 28,3 secondes
0-100 km/h : 7,6 secondes.

CONSOUMATIONS (normes CEE 93-116)

Urbaine (ECE) (l/100 km) : 15,9.
Extra urbaine (EUDC) (l/100 km) : 8,0.
Mixte (l/100 km) : 10,9.
Emission de CO₂ (g/km) : 260.

CONSOUMATIONS (données constructeur)

anciennes normes 80-1268)
à 90 km/h à vitesse stabilisée (l/100 km) : 7,5.
à 120 km/h à vitesse stabilisée (l/100 km) : 9,0.
En parcours urbain (l/100 km) : 13,2.

CARBURANT

Capacité du réservoir de carburant : 65 litres de super sans plomb 95 ou 98 RON.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Équipements extérieurs

- Vitres teintées.
- Lunette arrière chauffante temporisée.
- Essuie-glace à 2 vitesses avec cadence d'intermittence réglable.
- Essuie-glace de lunette arrière avec intermittence.
- Rétroviseurs extérieurs antiéblouissants, dégivrants et réglables électriquement.
- Projecteurs halogène double optique à surface complexe.
- Projecteurs antibrouillard.
- Feux arrière de brouillard, feux de recul, et 3^e feu de stop.
- Baguettes de protection latérale et barres de renfort dans les portes.
- Becquet aérodynamique arrière.
- Quatre jantes en alliage léger.
- Peinture carrosserie métallisée vernie ou nacré vernie.
- Boucliers, baguettes de protection latérale et rétroviseurs extérieurs peints couleur caisse.

Équipements intérieurs

- Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux.
- Compte-tours électronique.
- Indicateur de température d'eau avec témoin d'alerte.
- Indicateur de température d'huile avec témoin d'alerte.
- Indicateur de température extérieure.
- Antidémarrage codé avec mise en sécurité automatique.
- Montre à affichage numérique.
- Éclairage de l'allume-cigares et du cendrier avant,

des commandes de chauffage, de la boîte à gants et du compartiment à bagages à l'ouverture du hayon.

- Éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes.
- Éclairage temporisé à la décondamnation des portes.
- Éclairage temporisé avec extinction progressive.
- Décor bois sur planche de bord.
- Pommeau bois sur levier de vitesses.
- Spots de lecture pour conducteur et passager avant.
- Spots de lecture arrière (deux).
- Vide-poches dans les panneaux de portes.
- Soufflets vide-poches dans les dossiers de sièges avant.
- Garnissage velours des sièges et des panneaux de portes.
- Sièges avant avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison.
- Banquette arrière rabattable 1/3-2/3 avec appuis-tête réglables en hauteur et en inclinaison, accoudoir central et trappe à ski.
- Siège conducteur avec réglages de hauteur, d'appui lombaire et de maintien latéral.
- Siège passager avec réglages d'appui lombaire et de maintien latéral.
- Miroirs de courtoisie occultables et éclairants sur pare-soleil.
- Rideau pare-soleil arrière à enrouleur.
- Poignées de maintien pour passagers avec crochets portemanteau à l'arrière.
- Filet de retenue pour bagages dans le coffre.
- Ceintures de sécurité à enrouleur. Sur ceintures avant, réglage de la hauteur des points d'ancrage, bloqueurs de sangles et prétensionneurs.

- Coussin gonflable de sécurité pour conducteur (airbag).
- Direction assistée avec volant réglable en hauteur.
- Volant gainé cuir.
- Freinage avec système antiblocage (ABS).
- Suspension hydractive II avec système Citroën de contrôle actif du roulis (SC.CAR).
- Condamnation centralisée par télécommande des portes, du hayon et de la trappe à carburant.
- Lève-vitres avant et arrière à commandes électriques avec commande séquentielle côté conducteur.
- Prééquipement radio pour six haut-parleurs (antenne, câblage, antiparasitage et volet d'occultation).

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Coussin gonflable de sécurité pour passager avant (airbag).
- Climatiseur réglé avec filtre à pollen.
- Pack sièges cuir : ce pack comprend un garnissage cuir des sièges et inclut le pack ergonomique comprenant un accoudoir escamotable sur siège conducteur, un rétroviseur passager indexable au passage de la marche arrière et pour chacun des sièges avant, les réglages électriques en longitudinal, hauteur et inclinaison de dossier, et les réglages électropneumatiques d'appuis lombaire, dorsal et de maintien latéral.
- System Audio 2030 (radio cassette avec commandes au volant, 4 HP et codage antivol)
- System Audio 3030 (radio cassette RDS avec commandes au volant, 6 HP et codage antivol).
- System Audio 4030 (radio cassette RDS avec commandes au volant, 6 HP et codage antivol).
- System Audio 4030 + changeur CD.
- Toit ouvrant panoramique à commande électrique, avec volet d'occultation.

Pour tous renseignements, composez le 3615 code CITROËN sur votre Minitel ou téléphonez à CITROËN Information Clientèle au 08 01 36 63 90 00 (Numéro Azur).



Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en France métropolitaine. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne sont données qu'à titre indicatif et ne peuvent être considérées comme contractuelles. CITROËN se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. Si, malgré le soin apporté dans la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter.

CITROËN préfère TOTAL