

Xantia Activa

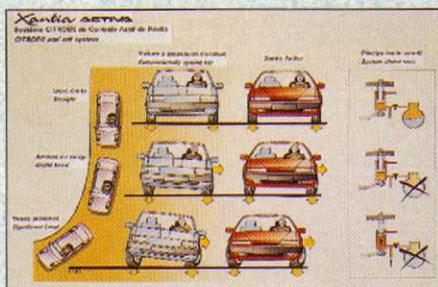
La Citroën qui ne roule pas !



Sécurité et agrément, telles sont les deux mamelles de la philosophie du conducteur. Avec la Xantia Activa, qui vire à plat, Citroën innove et prend une avance décisive sur la concurrence mondiale.

CITROËN PRÉSENTE au Mondial 94 une nouvelle Xantia baptisée Activa dont la commercialisation est prévue début 1995. Ce modèle adopte une solution dévoilée en 1990 sur le prototype Activa 2 : le système Citroën de contrôle actif du roulis ou SC.CAR (prononcez *est-ce ses car*) qui risque de faire des jaloux car on peut enfin conduire dans les courbes avec la maîtrise d'un Lartigue...

Comment ça marche ? Vite dit : la suppression du roulis en virage (autre-



ment dit, de l'inclinaison de la caisse) est l'œuvre de deux vérins hydrauliques commandés par ordinateur en fonction des mouvements du volant (1/2 degré suffit pour l'activer !).

En courbe ? des sensations inconnues !

Incroyable ! Difficile de définir autrement le comportement routier de la Xantia Activa. Déjà considérée, dans ses versions "normales", comme une référence mondiale en matière de tenue de route, la Xantia Activa, avec le SC.CAR, est si efficace que ses limites, sur route ouverte et sèche, semblent impossibles à atteindre. Nous avons pu l'essayer aussi sous la pluie dans les virages des volcans d'Auvergne et sommes passés par endroit bien au-dessus de la vitesse admise techniquement par une voiture classique privée du SC.CAR. Quelle que soit la vitesse, les virages sont avalés sans que le conducteur ait rien d'autre à faire que tourner le volant. La voiture vire à plat et donc les pneuma-

Prix

Non communiqué, mais Citroën laisse entendre qu'il tournera aux alentours des 190 000 F.

Motorisation et freinage

La Xantia Activa est propulsée par le 2.0 litres 16-soupapes de la ZX et de la Xantia 16V. Quant au freinage, grâce à son ABS aussi discret qu'efficace, il en fait un étalon en matière de sécurité active.

Performances

0 - 400 m	17,40 secondes
0 - 1 000 m	32,10 secondes
0 - 100 km/h	10,60 secondes
Vitesse maximale	213 km/h

