

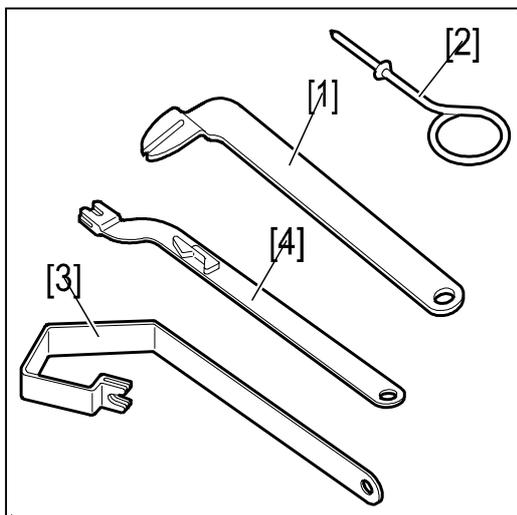
CONTRÔLE ET RÉGLAGE : COMMANDE DE HAUTEUR :**1. Outillage préconisé**

Figure : B3BP012C

Outillage de réglage des hauteurs :

- [1] clé de commande du correcteur 8003-TA
- [2] pige de verrouillage du correcteur 8003-TB
- [3] calibre de réglage du correcteur avant 8003-TC
- [4] calibre de réglage du correcteur arrière 8003-TD

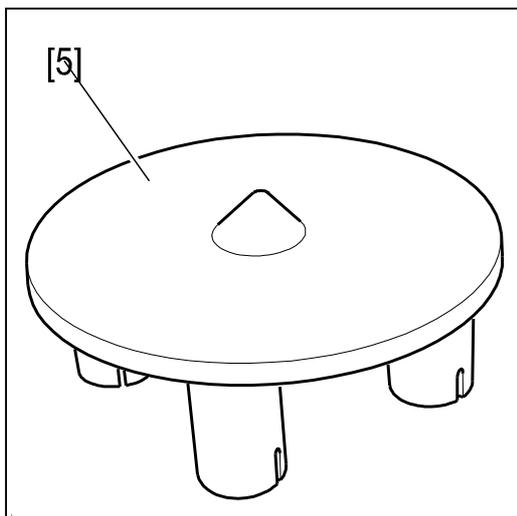


Figure : E5XP03GC

[5] calibre pour mesure du rayon de roue 4 tocs 8006-T .

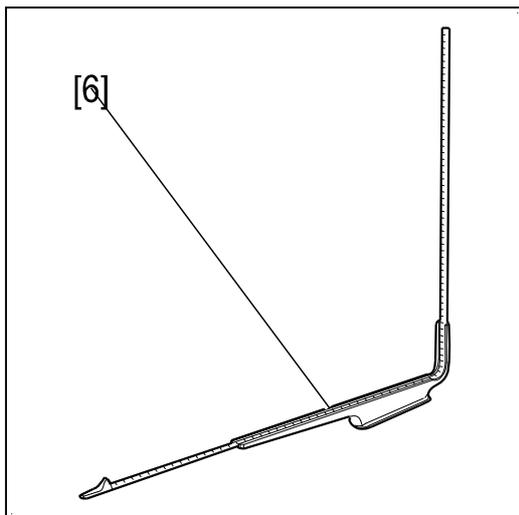


Figure : E5XP03HC

[6] jauge de hauteur sous coque 2305-T .

2. Conditions générales de réglage

Vérifier la pression des pneumatiques .

Placer le véhicule sur un pont élévateur quatre colonnes .

Placer la commande de hauteur en position "ROUTE" .

Desserrer le frein de parking .

Moteur tournant .

3. Conditions de contrôle des hauteurs avant

Après chaque mouvement de caisse, et chaque mesure, effectuer de petits déplacements d'avant en arrière, en agissant à la main sur une roue, de façon à éliminer les contraintes du train avant .

Cette manoeuvre peut être évitée en plaçant les roues avant sur des plateaux à billes (véhicule dans un plan horizontal) .

4. Contrôle par essieu

Soulever le véhicule à la main .

Lâcher lorsque le poids devient trop important .

Le véhicule descend, puis remonte et se stabilise .

Mesurer la hauteur .

Baisser le véhicule à la main .

Maintenir le véhicule dans cette position, lâcher lorsqu'il remonte .

Le véhicule monte puis redescend et se stabilise .

Mesurer la hauteur .

Faire la moyenne des 2 mesures .

5. Mesure des hauteurs

5.1. Mesure du rayon de la roue

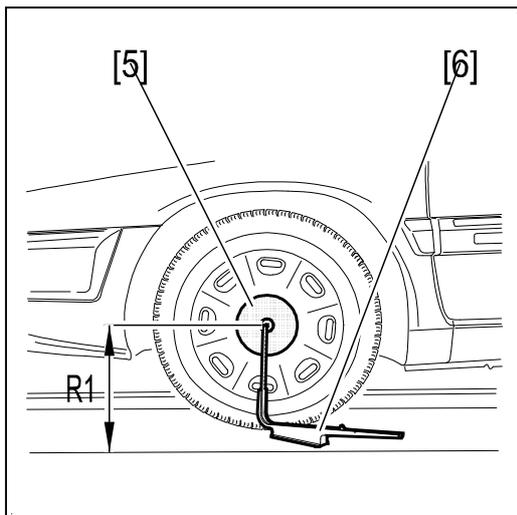


Figure : B3BP04HC

Pour déterminer le centre de la roue, placer l'outil [5] sur la tête des vis de roue .
Mesurer le rayon R1 avec l'outil [6] (distance sol/centre de la roue) .

5.2. Calcul des hauteurs : Hauteur avant

La hauteur avant "H1" est contrôlée entre le sol et le berceau dans l'axe des transmissions .

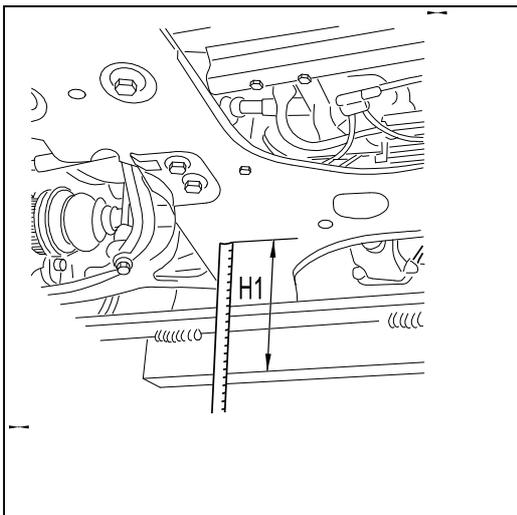


Figure : B3BP04EC

$$H1 = R1 - L1 .$$

H1 = Hauteur avant (+ 7 ; - 10) mm .

R1 = Rayon de la roue (avant) (mm) .

L1 = 121 mm .

5.3. Calcul des hauteurs : Hauteur arrière

La hauteur arrière "H2" est contrôlée entre le sol et le plan d'appui du silentbloc arrière sur la caisse .

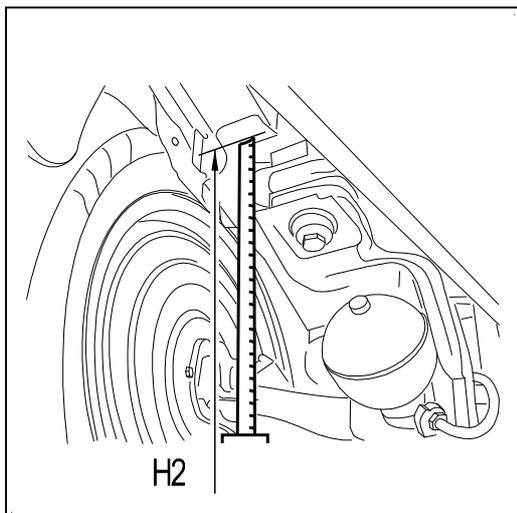


Figure : B3BP04GC

$$H2 = R2 + L2 .$$

H2 = Hauteur arrière (+ 7 ; - 10) mm .

R2 = Rayon de la roue (arrière) (mm) .

L2 = 136 mm .

6. Réglage de la commande de hauteur avant

6.1. Commande automatique

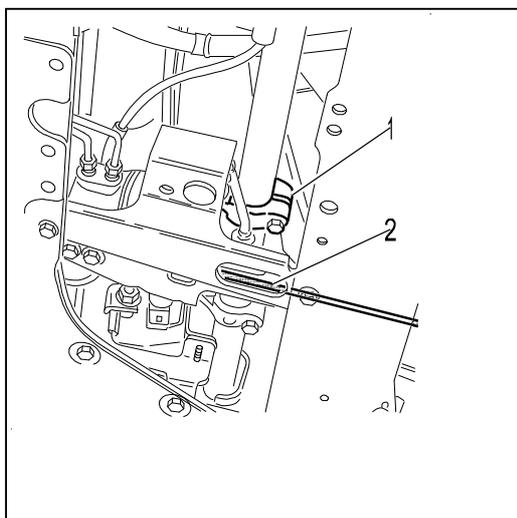


Figure : B3BP04JC

Desserrer : Le collier (1) de la commande automatique sur la barre antidévers et l'aligner avec les rotules .

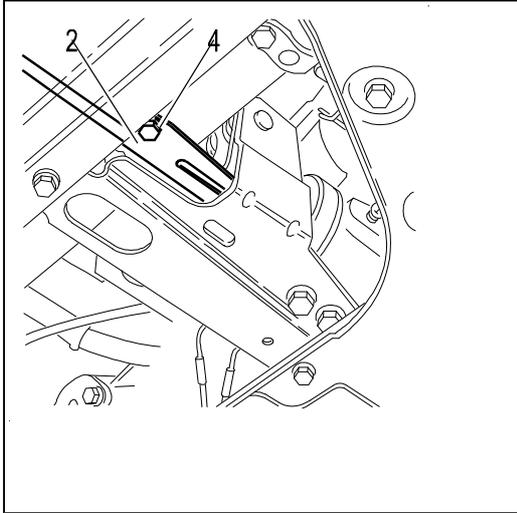


Figure : B3BP04SC

Desserrer : La vis (4) sur l'étrier (2) de la commande manuelle .

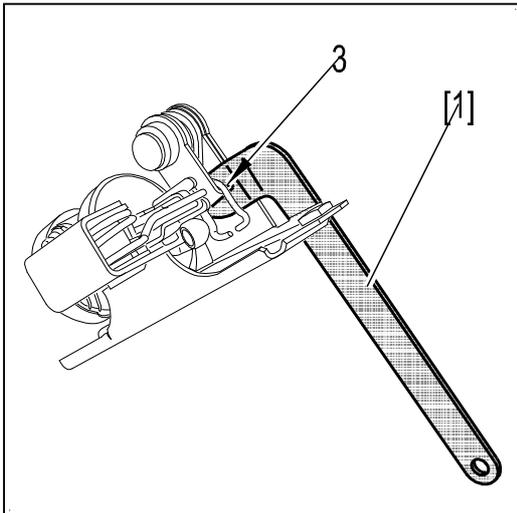


Figure : B3BP04IC

Placer la mâchoire de l'outil [1] sur le chant du palonnier intérieur (3) .

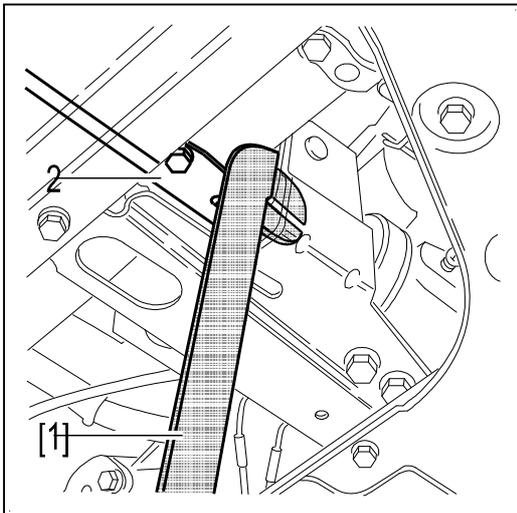


Figure : B3BP014C

Pour placer le véhicule à la hauteur H1 calculée précédemment :

- Maintenir le réglage au contact du berceau, dans la zone de mesure
- Commander le correcteur avec l'outil [1] pour faire monter ou descendre le véhicule (pousser ou tirer)

NOTA : Ne pas forcer sur la clé et attendre l'action de la temporisation du correcteur .

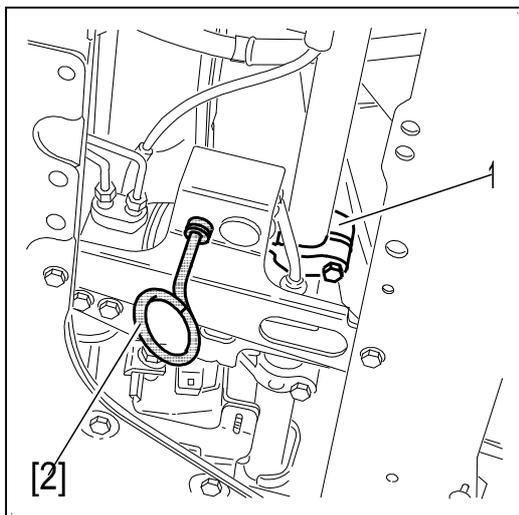


Figure : B3BP015C

Placer la pince [2] et serrer le collier (1) sur la barre antidévers à 1,4 m.daN .

IMPERATIF : Déposer l'outil [2] avant tout mouvement du véhicule . Dans le cas contraire, il y a risque de destruction du mécanisme .

6.2. Commande manuelle

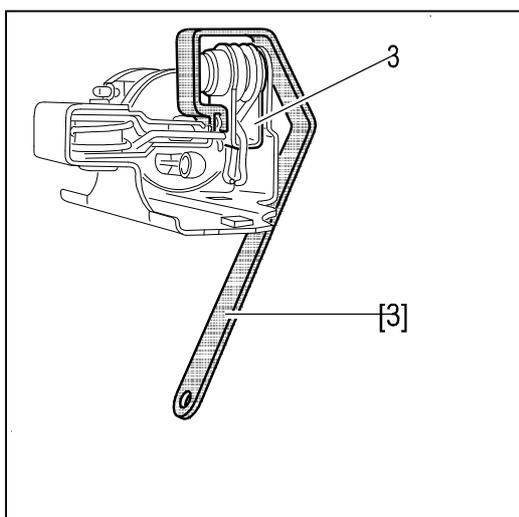


Figure : B3BP04KC

Placer l'outil [3], sur la commande du correcteur .

À l'aide de l'outil [3], centrer l'axe du palonnier (3) dans la lumière de la commande du correcteur .

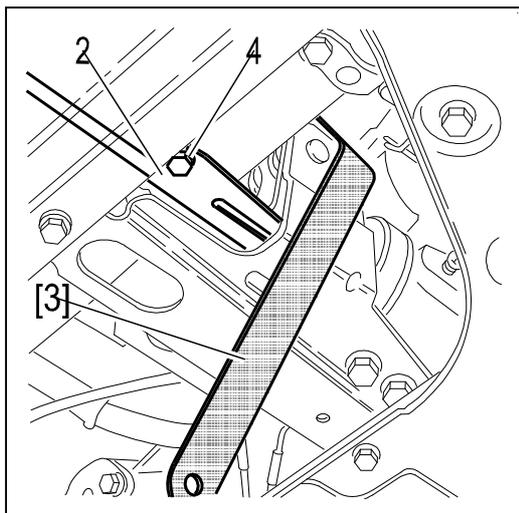


Figure : B3BP04LC

Laisser l'outil [3] suspendu dans cette position .
 Laisser l'étrier (2) s'équilibrer sans contraintes, sur la tige de la commande manuelle .
 Resserrer la vis (4) .
 Déposer l'outil [3] .

7. Réglage de la commande de hauteur arrière

7.1. Commande automatique

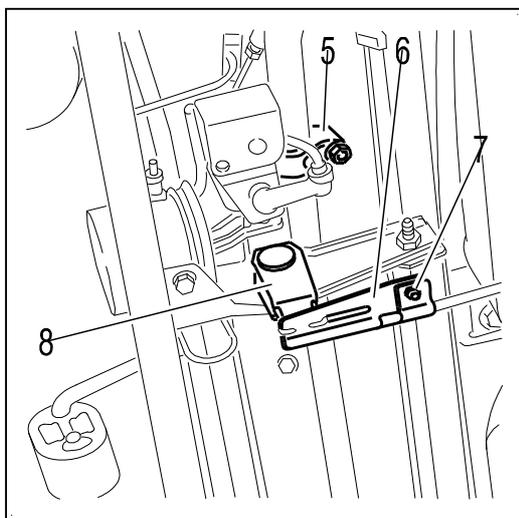


Figure : B3BP04MC

Desserrer :

- Le collier (5) de la commande automatique sur la barre antidévers et l'aligner avec les rotules
- La vis (7) sur l'étrier (6) de la commande manuelle

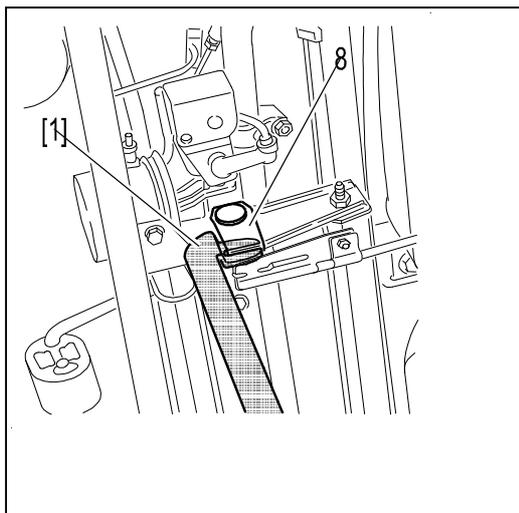


Figure : B3BP04NC

Placer la mâchoire de l'outil [1] sur le chant du palonnier (8) .

Pour placer le véhicule à la hauteur H2 calculée précédemment :

- Maintenir l'appareil de mesure en contact avec la caisse, dans la zone de mesure
- Commander le correcteur avec l'outil [1] pour faire monter ou descendre le véhicule (pousser ou tirer)

NOTA : Ne pas forcer sur la clé et attendre l'action de la temporisation du correcteur .

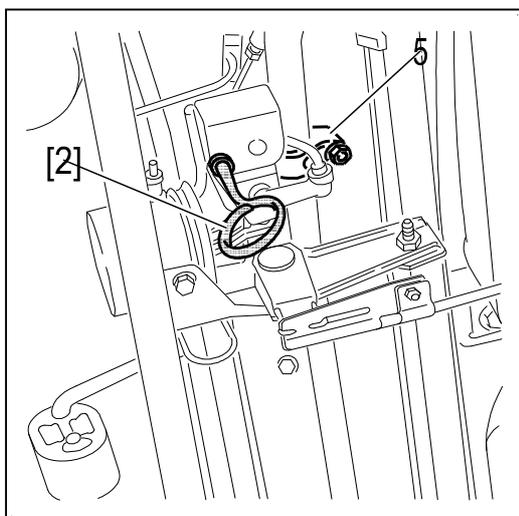


Figure : B3BP04PC

Placer la pigne [2] et serrer le collier (5) sur la barre antidévers à 1,4 m.daN .

IMPÉRATIF : Déposer l'outil [2] avant tout mouvement du véhicule . Dans le cas contraire, il y a risque de destruction du mécanisme .

7.2. Commande manuelle

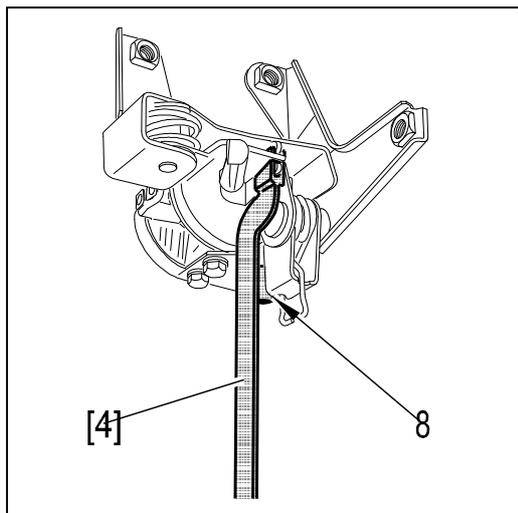


Figure : B3BP04QC

Placer l'outil [4], sur la commande du correcteur .

À l'aide de l'outil [4], centrer l'axe du palonnier (8) dans la lumière de la commande du correcteur .

Engager l'ergot de l'outil [4] sur le chant du palonnier (8) pour le maintenir suspendu .

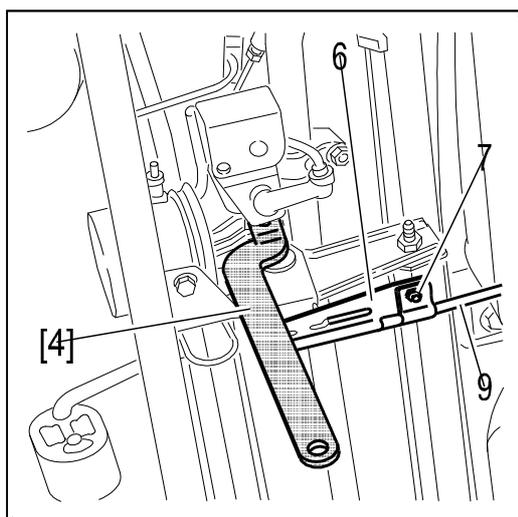


Figure : B3BP04RC

Laisser l'outil [4] suspendu dans cette position .

Laisser l'étrier (6) s'équilibrer sans contraintes, sur la tige (9) de la commande manuelle .

Resserrer la vis (7) .

Déposer l'outil [4] .