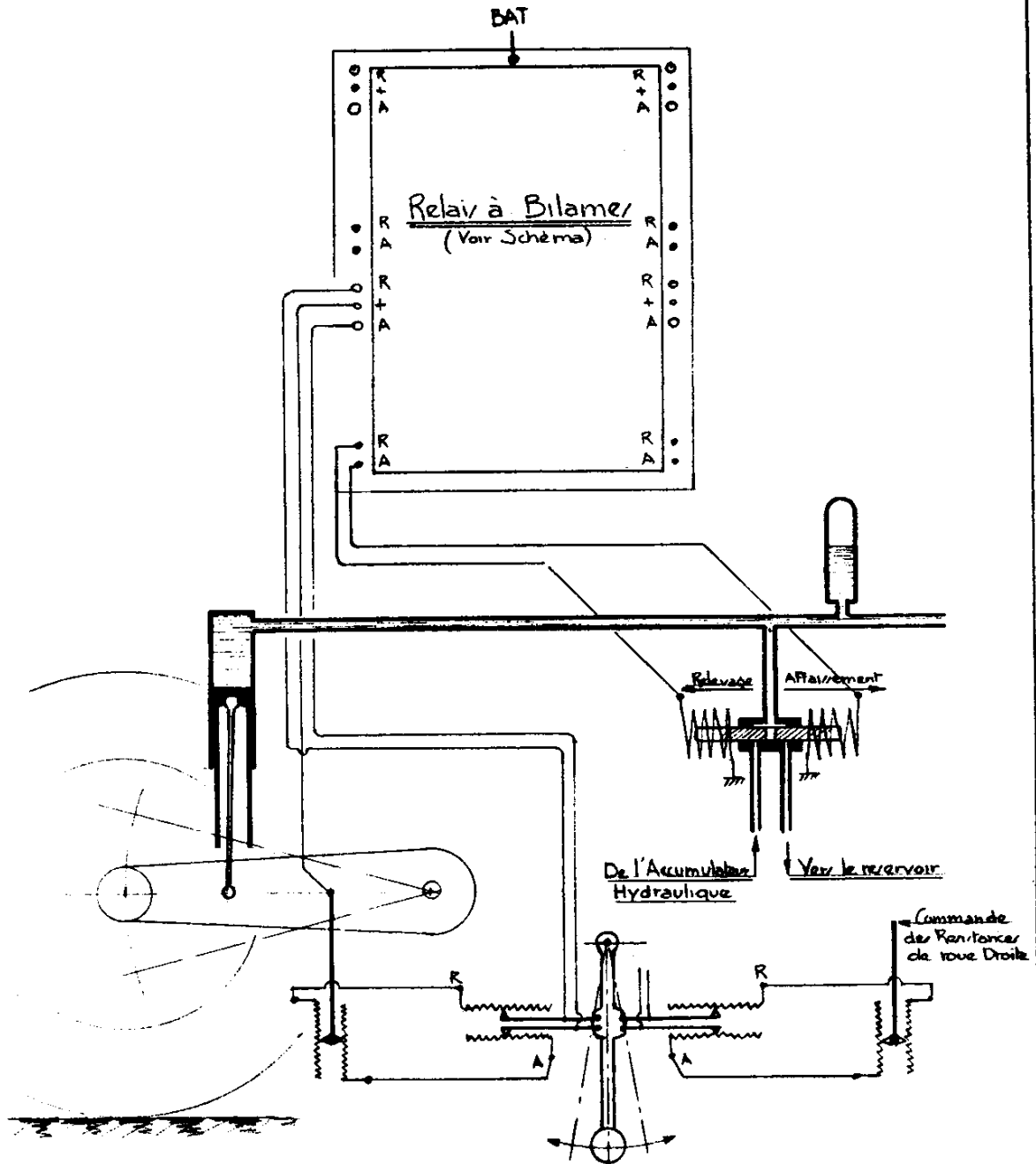


SUSPENSION

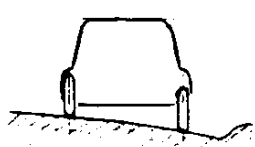
CORRECTION D'ASSIETTE

CORRECTION TRANSVERSALE PENDULAIRE



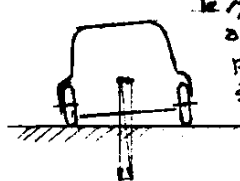
Dans cette installation il y a une correction pendulaire qui peut être complète; plan de la voiture perpendiculaire à la résultante poids/force centrifuge (en limitant cependant l'inclinaison max de la voiture par rapport au sol), ou partielle; c'est à dire en choisissant un plan moyen (entre le plan \perp à la résultante & le plan \parallel à la route)

Sur route bombée



longitudinalement: la correction est parallèle à la route.

Dans un virage:



le système de correction a tendance à faire pencher la voiture à l'intérieur du virage