

Citroën Xantia
Activa 2.1 Turbo D



Prix 190 400 F
Puissance fiscale 6 CV
Puissance réelle 110 ch
Vitesse maxi 191 km/h

Pour le millésime 97, Citroën commercialise une Xantia 2.1 Turbo D équipée de l'exceptionnelle suspension Activa. Le mariage est heureux. Car cette Citroën danse si bien avec les courbes que, pour un peu, on éprouverait du plaisir à conduire une diesel.

Le mariage de la suspension Activa avec une motorisation turbodiesel peut paraître surprenant. Mais il ne faut pas forcément voir une connotation sportive. Car pour Citroën, sécurité et confort se conjuguent avec plaisir de conduite. Partant de ce postulat, les amateurs de diesel ont également le droit de bénéficier d'une suspension particulièrement performante.

Le SC.CAR, c'est le "Système Citroën de Contrôle Actif du Roulis". Associée à la puissance de l'hydraulique, l'électronique réagit pour minimiser les prises de roulis de la voiture. Le but - atteint - est d'obtenir une stabilité et une tenue en virage exemplaires. La correction active du roulis autorise, en effet, la prise à plat des virages en optimisant la motricité, l'adhérence et la précision de la direction. Autant dire que le conducteur de cette Xantia bénéficie pleinement des 110 ch du moteur 2.1 TD issu de la XM.

+ Comportement routier
Confort
Présentation
Moteur/boîte

- Prix

Issu de la XM, le moteur 2.1 turbo-diesel délivre 110 ch à 4 300 tr/mn. La vigueur de ses reprises et de ses accélérations assure de bonnes performances pour la catégorie.

Danse avec les courbes



Si la Xantia Activa 2.1 Turbo D est avant tout une dévoreuse d'autoroute, sa fantastique suspension Activa ferait presque rechercher les routes sinueuses.



Voiture-image, élégante et bénéficiant d'une présentation à connotation sportive, cette Citroën n'affiche pas son type de motorisation.



FICHE TECHNIQUE	Auto Plus
PRIX	190 400 F (6 CV)
MOTEUR	4 cyl. en l. 12 S
Cylindrée	2 088 cm ³
Puissance maxi	110 ch
	à 4 300 tr/mn
Couple maxi	26 mkg
	à 2 000 tr/mn
Alimentation	Injection TD
TRANSMISSION	Aux roues AV
DIRECTION	Crémaillère ass.
Nombre de tours de volant	3
Diamètre de braquage	12 m
FREINS AVANT:	Disques ventilés
ARRIÈRE:	Disques
ABS:	En série
PNEUMATIQUES	205/60 WR 15
DIMENSIONS	Longueur: 4,45 m
	Largeur: 1,75 m
COFFRE	480 dm ³
POIDS	1 450 kg
RESERVOIR	65 l

Si les passages en courbes ne sont que simples formalités, attention tout de même à ne pas se laisser griser par l'extraordinaire aisance de cette voiture sur route sinueuse.

Accouplé à une boîte aux rapports bien étagés, le quatre cylindres turbocompressé assure de vigoureuses reprises et des accélérations de bon niveau. De quoi surprendre au tournant, avec l'excellence de son comportement routier, plus d'une pseudo-sportive... Le freinage se montre à la hauteur des bonnes performances.

De l'allure

Aucun signe extérieur ne souligne que cette Xantia fonctionne au gazole. L'Activa bénéficie, en effet, d'un traitement de faveur. La robe est belle : boucliers et protections latérales peints aux couleurs de la caisse, jantes alliage et pneus larges, aileron arrière offrent un air cosmique et particulièrement dynamique à cette berline.

L'habitacle jouit d'une présentation soignée. Le bois fait d'ailleurs une agréable apparition sur la planche de bord et sur le pommeau du levier de changement de vitesses. D'ailleurs, l'équipement de série est plutôt riche : ABS, suspension hydropneumatique, airbag conducteur, climatisation régulée, sellerie velours, rétroviseurs extérieurs et vitres à commande électrique, verrouillage centralisé des portes, volant cuir et assise de siège conducteur réglables en hauteur, assise et dossier de banquette arrière rabattables en deux parties.

En associant sa fantastique suspension Activa à la Xantia 2.1 Turbo D, Citroën peu se targuer de proposer la berline turbo-diesel qui colle le plus au bitume... à défaut de coller réellement au marché. Voiture-image, confortable et extrêmement sûre, elle offre un plaisir de conduite et une présentation qui font presque oublier le manque de noblesse de sa mécanique.

LES MESURES DE J.-P. BERNARD ET G. LAVAUD

Vitesse maxi	191 km/h
0 à 400 m/0 à 1 000 m D.A.	17 s 70/32 s 80
Reprises 80/120 km/h en 4 ^{es} /5 ^{es}	10 s 20/13 s 60
Consommation route	6,4 l/100 km
Consommation autoroute	7,7 l/100 km
Consommation ville	9,9 l/100 km
Consommation moyenne	8 l/100 km

Les étoiles Auto Plus

- ★★★★★ : exceptionnel
- ★★★★ : très bien
- ★★★ : bien
- ★★ : passable
- ★ : sans intérêt



L'Activa bénéficie d'une finition soignée et d'un beau niveau d'équipement. Le bois fait son apparition dans l'habitacle.

